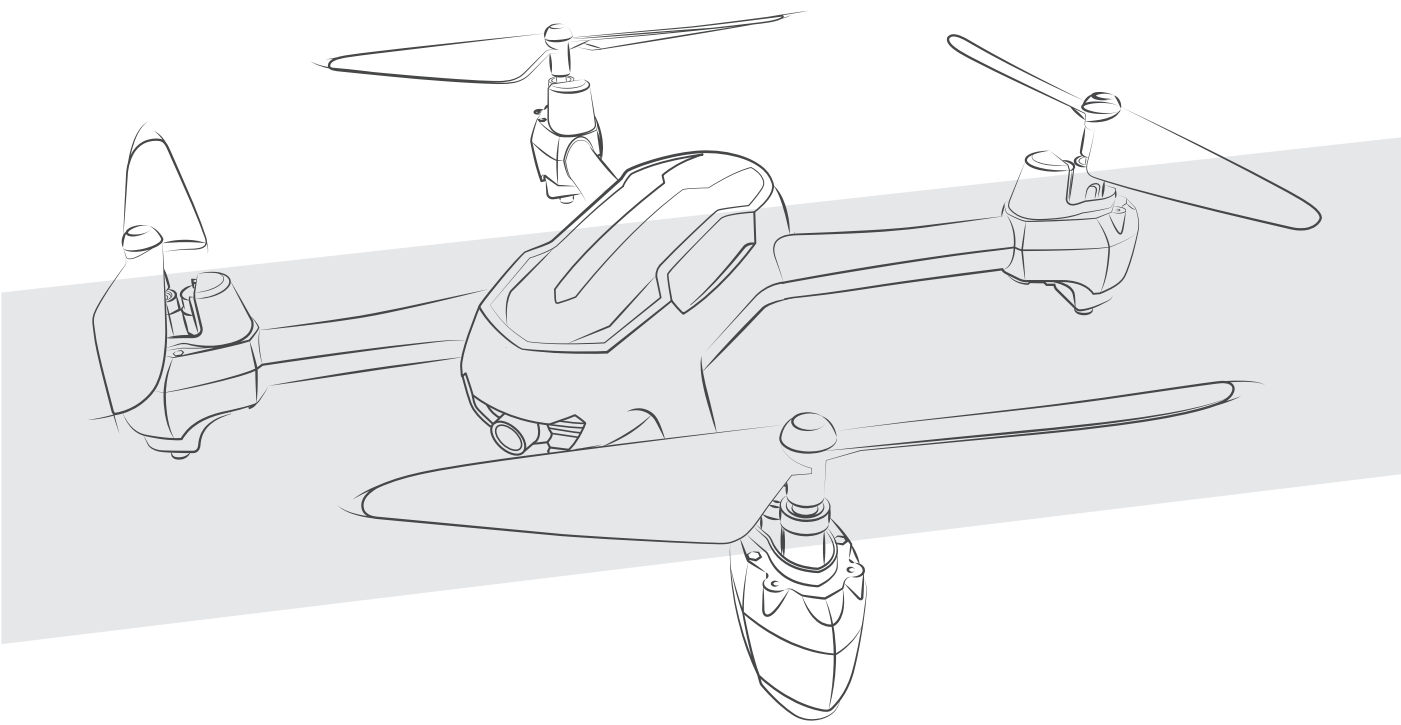
MANUAL DE USUARIO



Gracias por su compra de este producto. Lea atentamente el manual de usuario y realice la operación y el uso de acuerdo con el manual de usuario. Guarde este manual de usuario como referencia cuando realice tareas de mantenimiento y ajustes diarios.

Instrucciones de seguridad

1. Mantenga los aparatos de la aeronave fuera del alcance de los niños.
2. .Esta aeronave es muy poderosa. Durante el primer vuelo, evitará daños innecesarios y daños para evitar que la aeronave se eleve demasiada. Presione lentamente el joystick izquierdo.
3. Cuando termine el vuelo, primero apague el interruptor de encendido del control remoto, luego apague el interruptor de encendido de la aeronave.
4. No coloque la batería de la aeronave en condiciones de alta temperatura o cerca de materiales inflamables o explosivos.
5. Para garantizar la seguridad y evitar lesiones, mantenga la aeronave y los humanos y animales a una distancia de 4,5 metros.
6. Esta aeronave es adecuada para personas de 14 años o más, y debe estar a la vista del operador (entrenador) para garantizar un vuelo seguro.
7. No cargue la batería del control remoto si la batería es una batería no recargable. La aeronave debe usarse con las baterías originales.
8. Si la aeronave no se utilizará durante mucho tiempo, retire las baterías de la unidad de control remoto.
9. No provoque un cortocircuito durante la carga.
10. Si no usa la aeronave durante más de 10 días, descargue la batería de la aeronave al 40-50% (vuelo durante un tiempo determinado). De esta manera, la vida útil de la batería se extenderá en gran medida.
11. Mantenga una distancia segura de la hélice giratoria para evitar lesiones..
12. Todos los operadores deben cumplir con las regulaciones del entorno electromagnético de China en la radio (estación) aeronáutica, cuyas radios de control remoto tienen prohibido usar dentro de los 500 metros del pavimento del aeropuerto, también deben cumplir con el certificado y las regulaciones de transmisión emitidas por las autoridades reguladoras relevantes, incluidos el tiempo de vuelo y el área.
13. Monta la aeronave bajo la supervisión de adulto.
14. Los operadores son responsables de su vuelo seguro y distancia segura. No se mueva y vuele sobre la multitud (más de 12 personas).

Consideraciones comunes

1. Al buscar satélites y posicionamiento, cuanto más satélites, mayor es la precisión, el error de retorno generalmente está dentro de un radio de 1 metro.
2. En el modo de retorno, la aeronave solo puede aterrizar con un "aterrizaje con un clic". Si desea controlar la aeronave, cancele el modo de retorno
3. Cuando la señal de transmisión de imagen es pobre, las funciones de fotografía y grabación de video serán inválidas.
4. La señal de transmisión de imágenes está relacionada con el entorno de vuelo. El área con gran flujo de personas y muchos edificios tendrá una fuerte interferencia. Las torres de comunicación, las estaciones base de red, los transmisores WIFI y los monitores son todas fuentes de interferencia. Por favor, evite los entornos anteriores.
5. El efecto de transmisión de imágenes también está relacionado con la configuración y la memoria de su teléfono. Cuando utilice este producto para la transmisión de imágenes, cierre otro software de fondo para mejorar el efecto de transmisión de imágenes.

Contenido

Lista de artículos 3
Aeronave 3
- Descripción de aeronave 3
- Pasos de carga de la batería 3

Instalación y reemplazo de palas de hélice 4
Instalación de anillo protector 4
Control remoto 5
- Instrucciones sobre las teclas de función del control remoto 5
- Instalacion de bateria de control remoto 6

Preparación para el vuelo 7
- Requisitos del entorno de vuelo 7
- Inspección previa al vuelo 7
- Encender poderes 7

Primer uso 8
- Coincidencia de frecuencia entre control remoto y aeronave 8
- Calibración de brújula 8
- Calibración de la brújula y dirección de vuelo sin cabeza 9
- Buscar satélites y posición 9

Operación básica 10
Función de vuelo avanzada 11
- Ajuste de velocidad 11
- Fotografia y grabacion de video 11
- Regresocon un clic 11
- Parada con un clic (úselo con precaución)) 11
- Modo de vuelo sin cabeza 11
- Modo de retención de altitud (modo interior, úselo con precaución) 13
- Medidas de seguridad 13

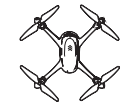
Control con un teléfono móvil 14
- Descarga de APP 14
- Aeronave conectada con teléfono móvil 14
- Entrar al software 14
- Teclas básicas y descripción de la información 15

Ajuste de parámetros 16
- Modo novato 16
- Inversión de lente 16
- Ángulo de visión de VR 16

Función avanzada 16
- Seguimiento móvil 16
- Seguimiento de punto fijo 16
- Vuelo entre waypoints 17
- Pantalla completa 18
- Mapa y caja negra 18
- Grabación de MV 18
- Reconocimiento de gestos 18

Lista de artículos

Verifique los artículos en el paquete antes de comenzar.

Aeronave:	1	
Anillo protector:	4	
Tornillos en anillo protector:	10	
Pala de hélice:	2 palas de hélice tipo A y 2 palas de hélice tipo B	
Control remoto:	1	
USB cable:	1	
Destornillador:	1	
Manual del producto:	1	

Aeronave

Descripción de aeronave

Esta aeronave tiene buena capacidad de control y estabilidad. Además de admitir el vuelo ordinario, también tiene muchas otras funciones, como punto fijo exterior GPS, transmisión de imágenes en tiempo real, transmisión de información, control de teléfono móvil, fotografía y grabaciones de video, reconocimiento de gestos, vuelo envolvente, vuelo de seguimiento, seguimiento de vuelo, Regreso con un clic, modo de vuelo sin cabeza, etc., también cuenta con muchas medidas de seguridad, como protección de la hélice atascada, alarma de batería baja, retorno automático de batería baja, restricciones de altura y valla de vuelo.

Pasos de carga de la batería

La batería de litio se utiliza en este producto, que tiene funciones de carga y descarga con un voltaje de batería de 7.4V. La batería debe cargarse con un cable de carga suministrado de fábrica..

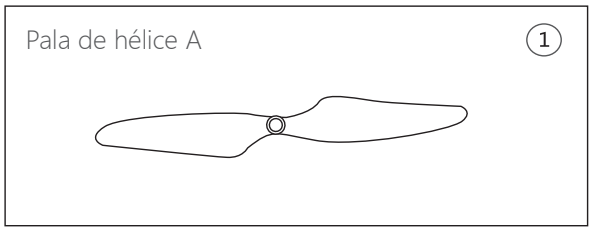
⚠ Cargue completamente la batería cuando la batería se use por primera vez

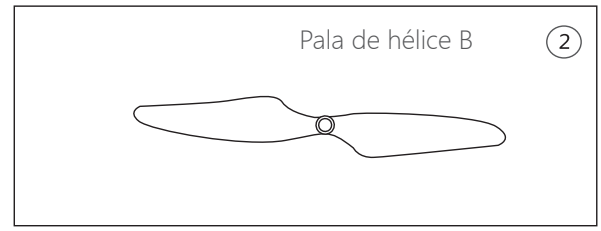
Conecte la batería de este producto al cable de carga USB y conecte el cable de carga USB a la computadora o al adaptador del teléfono inteligente (5v, 1A / 2A). Cuando el cable de carga USB está encendido, su luz indicadora es roja, si la batería se está cargando, la luz roja estará siempre encendida y la luz verde parpadeará, si la batería está completamente cargada, el rojo la luz encendida estará apagada y la luz verde encendida siempre estará encendida. Desconecte la fuente de alimentación y desconecte la batería cuando la batería esté completamente cargada para evitar riesgos. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de cada uso.

Instalación y reemplazo de palas de hélice.

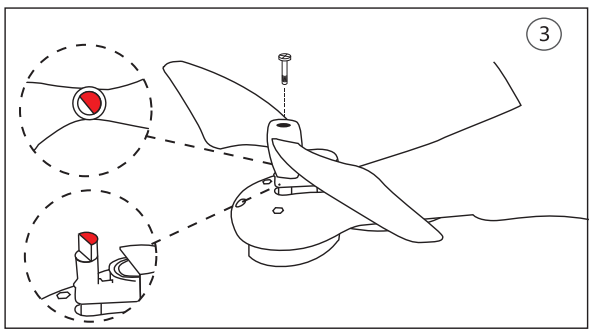
Las palas de la hélice utilizadas en este producto incluyen las palas de la hélice modelo A y B; utilice los repuestos en la bolsa de repuestos para reemplazarlos si están dañados.

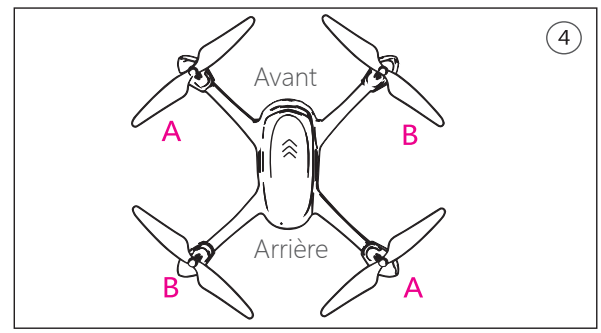
(1) Cuando las palas de la hélice dla aeronave se instalan por primera vez, debe distinguir cuidadosamente el modelo de las palas de la hélice..





(2) Puede consultar la Figura 3 y usar el destornillador equipado para desenroscar la pala de hélice que necesita ser reemplazada, retire la pala de hélice original y presione la nueva pala de hélice en el eje verticalmente, y vuelva a bloquear el tornillo



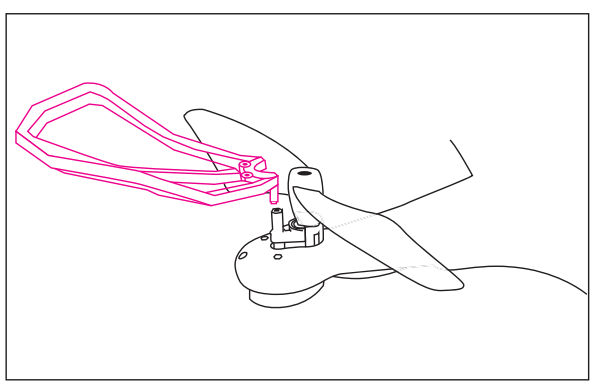


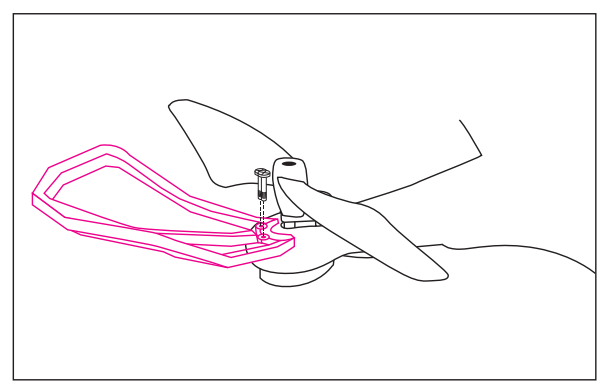
(3) Compruebe si el modelo de la pala de la aeronave es consistente con la figura e instale las palas de la hélice correctamente haciendo referencia a la Figura 4, de lo contrario, la aeronave no podrá volar normalmente

Instalación de anillo protector

(1) Debe asegurarse de instalar el anillo protector antes de usar este producto. El anillo protector se utiliza para mejorar el rendimiento anticolisión y reducir el daño de este producto al chocar con otros objetos.

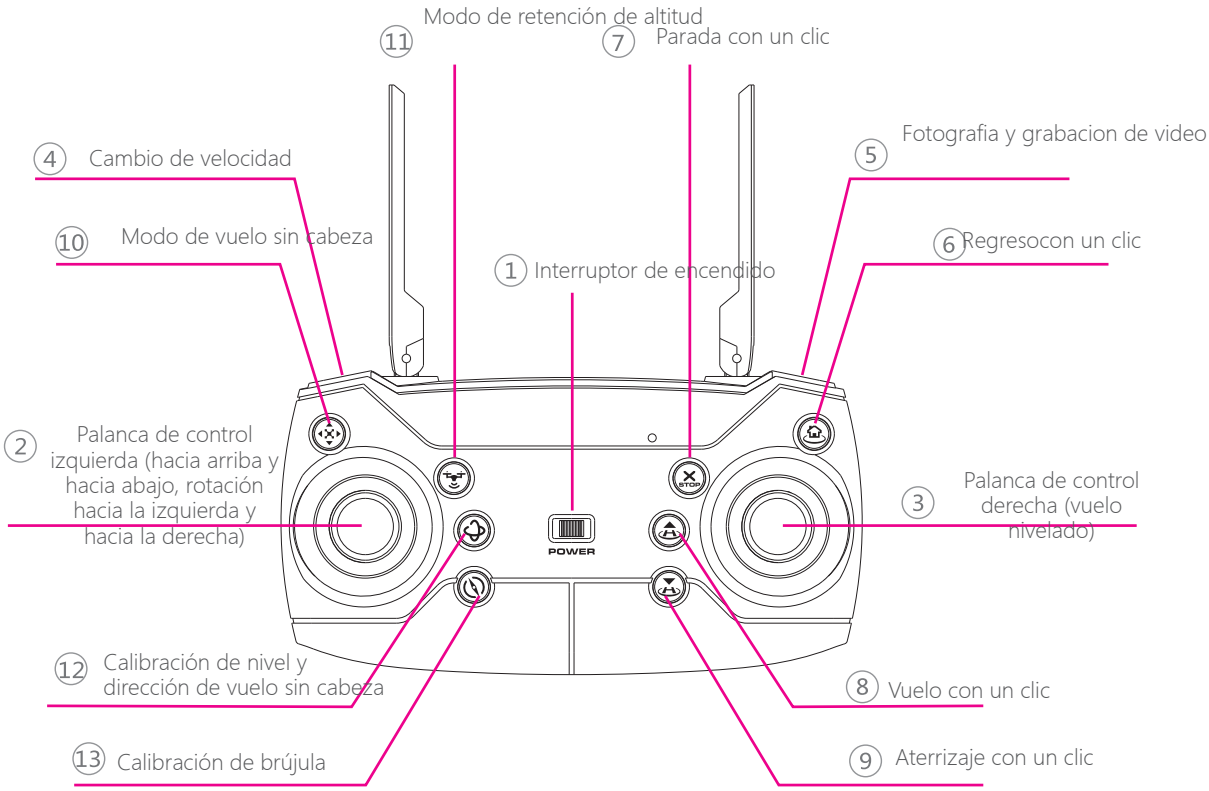
(2) El anillo protector debe instalarse en la posición que se muestra en la figura, luego, puede bloquear los tornillos especiales colocados en el kit de accesorios y asegurarse de que los tornillos estén bloqueados para evitar que las palas golpeen el anillo protector apagado durante el vuelo.





Control remoto

Instrucciones sobre las teclas de función del control remoto



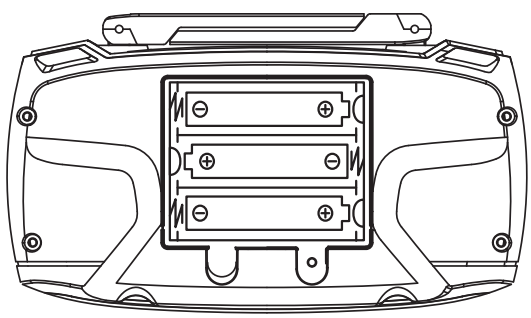
No.Serial	Teclas de función	Descripción de función:
1	Interruptor de encendido	Cuando se presiona el interruptor de encendido hacia la derecha, la luz del control remoto se encenderá. Cuando se presiona el interruptor de encendido hacia la izquierda, la luz del control remoto se apagará.
2	Palanca de control izquierda (hacia arriba y hacia abajo, rotación hacia la izquierda y hacia la derecha)	Si empujas la palanca de control hacia arriba, la aeronave ascenderá verticalmente; Si tiras la palanca de control hacia abajo, la aeronave descenderá verticalmente; Si empujas la palanca de control hacia la izquierda, la aeronave girará en sentido antihorario. Si empujas la palanca de control hacia la derecha, la aeronave girará en sentido horario;
3	Palanca de control derecha (vuelo nivelado)	Si empujas la palanca de control hacia arriba, la aeronave estará nivelado hacia adelante; Si tiras la palanca de control hacia abajo, la aeronave estará nivelado hacia atrás; Si empujas la palanca de control hacia la izquierda, la aeronave estará nivelado hacia la izquierda; Si empujas la palanca de control derecha hacia la derecha, la aeronave se nivelará en vuelo hacia la derecha; Si mueve la palanca de control derecha a un cierto ángulo, la aeronave se moverá al ángel en consecuencia.
4	Cambio de velocidad	Cambio de velocidad

⑤	Fotografia y grabacion de video	Presione brevemente para tomar fotos, presione prolongadamente para comenzar o finalizar la grabación.
⑥	Regresocon un clic	Regresar a la posición inicial
⑦	Parada con un clic	Parada de emergencia o caída de emergencia.
⑧	Vuelo con un clic	Si la aeronave está en un estado estático, puede presionar esta tecla y la aeronave despegará en el sitio.
⑨	Aterrizaje con un clic	Si la aeronave está en estado de vuelo, puede presionar este botón y la aeronave aterrizará en el sitio.
⑩	Modo de vuelo sin cabeza	Consulte la introducción del modo de vuelo sin cabeza en la página 11.
⑪	Modo de retención de altitud	En el modo GPS predeterminado, presione este botón para cambiar al modo de retención de altitud normal (o modo interior, el GPS se apagará), luego presione este botón nuevamente para volver al modo de punto fijo exterior y encender el sistema GPS.
⑫	Calibración de nivel y dirección de vuelo sin cabeza	Calibración de nivel y dirección del modo de vuelo sin cabeza (ver página 9)
⑬	Calibración de brújula	Vea la página 8 para la calibración de la brújula.

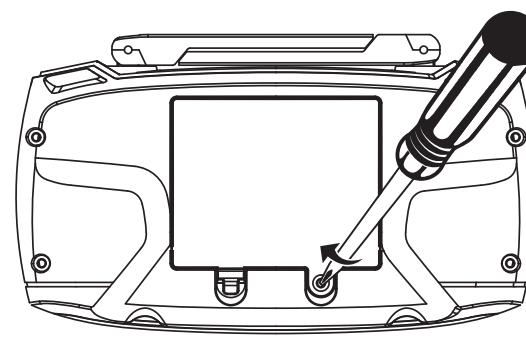
Instalacion de bateria de control remoto

Abra y retire la cubierta de la batería, coloque tres baterías AA en la polaridad correcta (las instrucciones de instalación de las baterías se muestran en las imágenes a continuación), cierre la cubierta de la batería y atorníllela.

1



2



Preparación para el vuelo

Realice el entrenamiento de vuelo antes del vuelo (el operador debe ser guiado por una persona profesional, etc.).

Requisitos del entorno de vuelo

(1) Debe elegir un espacio abierto sin edificios altos como el sitio del vuelo. De lo contrario, la función GPS no funcionará correctamente, lo que puede provocar que la aeronave no cumpla con el estándar de despegue, alcance el vuelo estacionario y regrese correctamente.
(2) No use este producto con mal tiempo, como viento fuerte (la velocidad del viento es Beaufort fuerza 5 o superior), nieve intensa, lluvia o días de niebla..
(3) Manténgase alejado de obstáculos, multitudes, líneas de alta tensión, árboles, agua, etc. cuando vuele.
(4) No vuele en el lugar donde hay un entorno electromagnético complicado (por ejemplo, el lugar donde hay una estación base de comunicación, o con una torre de transmisión de señal, una estación de energía de alto voltaje, etc.) para evitar que la señal del control remoto se altere.
(5) No vuele en el área donde no está permitido volar según las leyes o regulaciones relevantes.
(6) No utilice este producto en aeropuertos, estaciones y sus alrededores.

Inspección previa al vuelo

Por favor inspeccione los siguientes artículos antes de volar:
(1) Si la aeronave y el control remoto tienen suficiente batería.
(2) Si las palas de la hélice están instaladas correctamente y si no hay daños.
(3) Si las palas de la hélice pueden funcionar normalmente después del inicio.
(4) Si el giroscopio, el barómetro y la brújula se han detectado correctamente.
(5) Si la aeronave se ha conectado al software relacionado en el teléfono móvil con éxito, si las imágenes y la información se han transmitido de vuelta.
(6) Si la aeronave ha completado la búsqueda y la posición del satélite, si cumple con la condición de despegue.
(7) Si el entorno circundante cumple con los requisitos de vuelo.

Encender poderes

Encender poderes de aeronave y control remoto por separado como se muestra en la figura.

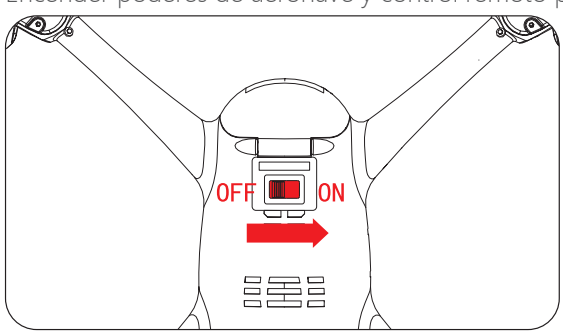


Diagrama del interruptor de control remoto

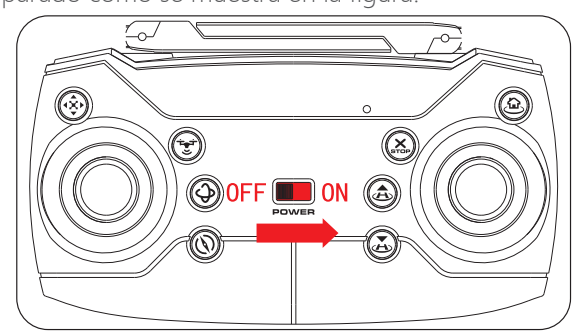
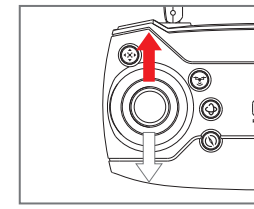


Diagrama de interruptor de aeronave

Primer uso

Coincidencia de frecuencia entre control remoto y aeronave



(1) Coloca la aeronave en el suelo nivelado.
(2) Primero encienda el interruptor de aeronave y luego encienda el interruptor del control remoto.
(3) Empuje la palanca izquierda del control remoto hacia arriba y luego jálela hacia abajo como se muestra en la figura. Si el control remoto emite dos pitidos, la coincidencia de frecuencia es exitosa.

La coincidencia de frecuencia no tiene éxito si el tiempo de espera es demasiado largo, debe apagar la aeronave y los controles remotos y repetir los pasos anteriores.
Si este producto se usa por primera vez, debe realizar una calibración de la brújula después de completar el paso de coincidencia de frecuencia.

Calibración de brújula

Presione la tecla No.13 en el control remoto, cuando la luz indicadora delantera de la aeronave parpadea rápidamente y la luz indicadora trasera se apaga, la aeronave está en el estado de calibración..
① En primer lugar, realice una calibración de dirección horizontal: como se muestra en la Figura ①, tome la aeronave horizontalmente, estire el brazo, trate de mantenerlo paralelo al suelo y gire lentamente la aeronave en el sentido de las agujas del reloj con su cuerpo como centro y su brazo como radio (tanto en sentido horario como en sentido antihorario están bien, pero debe ser reparado);
Hasta que la luz indicadora delantera (luz azul) en la aeronave cambie a una luz continua y la luz indicadora trasera (luz roja) comience a parpadear al mismo tiempo.
En segundo lugar, realice una calibración de dirección vertical: como se muestra en la Figura ②, tome la aeronave verticalmente, estire su brazo, trate de mantenerlo vertical con el suelo, y gire lentamente la aeronave en el sentido de las agujas del reloj con su cuerpo como centro y su brazo como radio (tanto en sentido horario como en sentido antihorario están bien, pero debe arreglarse) ; Hasta que la luz indicadora trasera (luz roja) en la aeronave cambie a una luz continua, que representa la finalización de la calibración de la brújula.

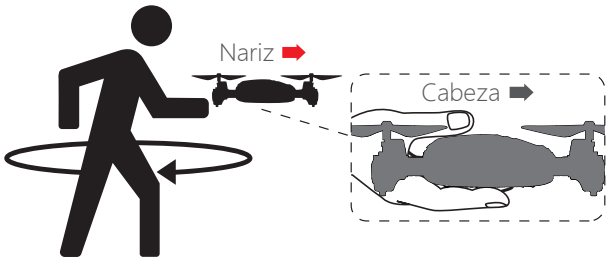


Figura 1

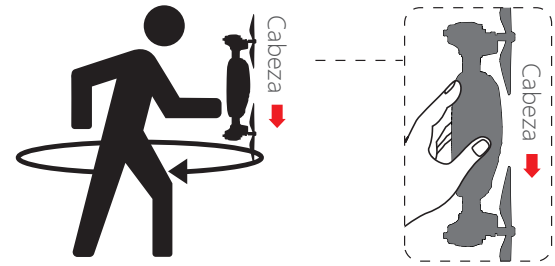


Figura 2

Nota:

① Cuando use este producto por primera vez, asegúrese de hacerlo con cuidado. Esta operación es importante y está relacionada con si la aeronave puede volar en la dirección correcta y regresar con éxito.
② Este producto tiene incorporado un dispositivo de detección inteligente, que puede calibrar la brújula automáticamente después de la primera calibración. Cuando el campo magnético cambia o hay interferencia magnética alrededor, la aeronave te envía un mensaje: "recalibrando la brújula" o "la brújula está perturbada" a través de la aplicación. En este caso, debe asegurarse de recalibrar la brújula de la aeronave como se describe anteriormente y asegurarse de que la calibración sea exitosa.
③ Si la aeronave no es un vuelo continuo en el mismo lugar y se coloca en un lugar durante más de 4 horas, le aconsejamos que realice una calibración nuevamente, incluso si la aeronave no le recuerda que calibre la brújula.
④ La aeronave necesita completar con éxito esta operación antes de comenzar a buscar satélites. Si la aeronave no puede buscar satélites durante mucho tiempo (más de 60 segundos), debe prestar atención a si la aplicación le da un mensaje: "recalibrando la brújula" o "la brújula está alterada", si recibe el mensaje, por favor siga los pasos anteriores para recalibrar la brújula y asegurarse de que la calibración sea exitosa. Si la aplicación no te recuerda, puedes repetir esta operación para volver a intentarlo.

Calibración de la brújula y dirección de vuelo sin cabeza

Presiona la tecla No.12 en el control remoto, cuando las cuatro luces indicadoras en la aeronave parpadean rápidamente al mismo tiempo y luego vuelven a parpadear lentamente o al estado de encendido, significa que la operación se ha completado

Nota:

① Coloque la aeronave en el suelo nivelado o en una superficie plana para operar, este paso será clave para el vuelo normal dla aeronave, si la calibración del giroscopio no está en un terreno nivelado o en una superficie plana,la aeronave puede desviarse hacia una determinada dirección después despegó, a veces, y puede dañar el motor de la aeronave.

② Se recomienda repetir este paso antes de comenzar el vuelo..

③ Puede provocar un fallo del giroscopio si la aeronave choca o se cae seriamente, lo que afectará el vuelo; por favor calibre el giroscopio nuevamente en ese caso.

④ Consulte "modo de vuelo sin cabeza" en la página 11 de este manual para conocer el significado de calibrar la dirección de vuelo sin cabeza.

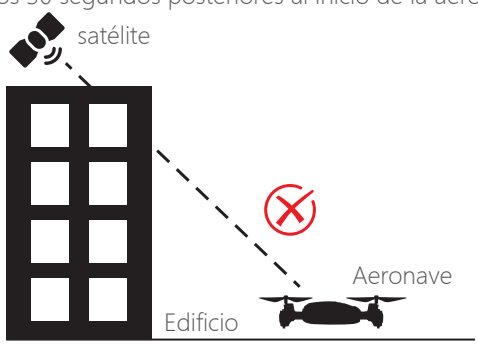
Buscar satélites y posición

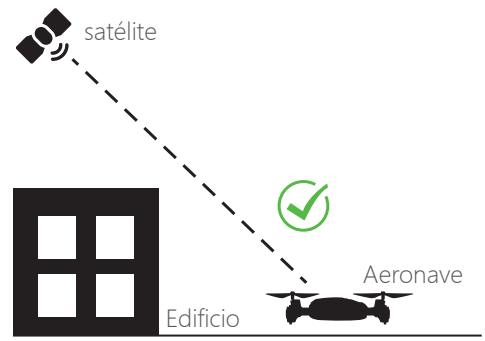
Después de completar los pasos anteriores, aún debe esperar a que la aeronave complete el posicionamiento del satélite. Cuando las cuatro luces indicadoras en la aeronave han pasado de parpadear a luz continua, indica que la aeronave ha completado el posicionamiento satelital, la APLICACIÓN le recordará "iniciar la operación", ahora puede realizar el siguiente paso para arrancar el motor y volar.

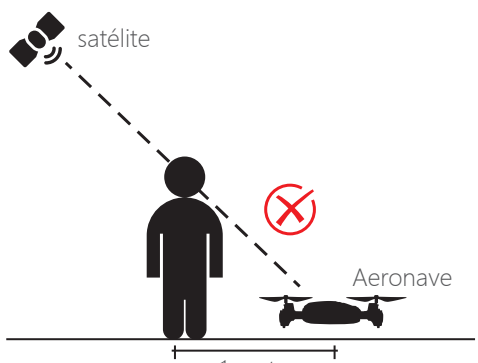
Nota:

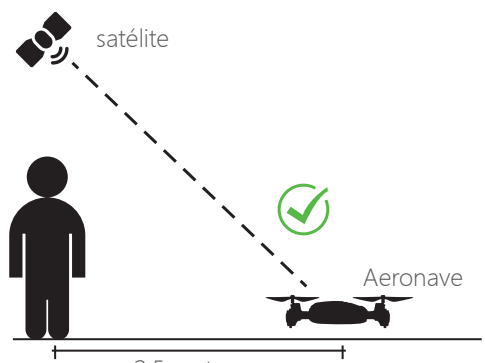
① La velocidad de búsqueda de satélites y posicionamiento depende de las perturbaciones ambientales y las condiciones climáticas. Si hay obstrucciones (incluidas personas) en el área circundante, o si el clima está nublado o con niebla, la velocidad de búsqueda de satélites será mucho más larga que el tiempo normal, y los efectos de posicionamiento y regreso de la aeronave serán pobres. Se recomienda encarecidamente que no despegue en dicho entorno. Consulte la página 7 de este manual para conocer el entorno de vuelo correcto.

② El tiempo normal para buscar satélites: en el caso de arranque en frío (más de 1 hora desde el último vuelo), el tiempo para buscar satélites y posicionamiento es de 40 a 90 segundos, generalmente dentro de los 60 segundos posteriores al inicio de la aeronave. En el caso de arranque en caliente (dentro de 1 hora desde el último vuelo), el tiempo para buscar satélites y posicionamiento es de 10 a 40 segundos, generalmente dentro de los 30 segundos posteriores al inicio de la aeronave.

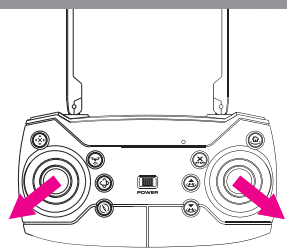
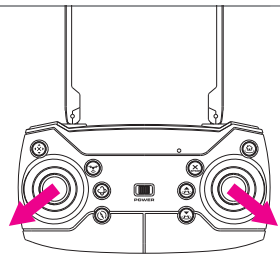
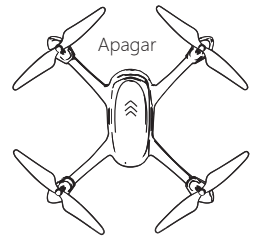
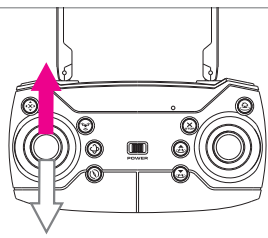
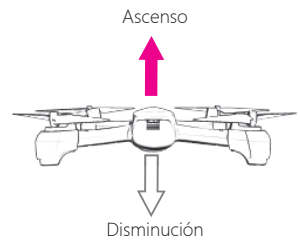
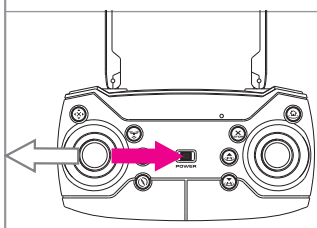
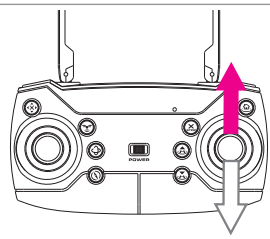
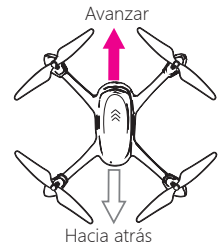
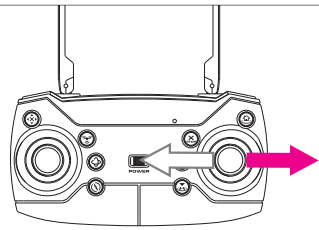
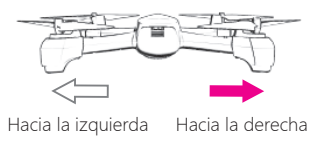








Operación básica

Control remoto	Aeronave	Modo de control
		**Arranque del motor de aeronave** Opere la palanca del control remoto como se muestra en la figura y manténgala durante 1-2 segundos para arrancar el motor. Después de que arranque el motor, suelte las palancas y empuje las palancas izquierda y derecha para iniciar el vuelo.
		**Apagado del motor de aeronave** Después de que la aeronave aterrice en el suelo u otra posición esperada, repita la operación anterior durante 1-2 segundos, el motor se apagará, la aeronave no tendrá reacción si presiona la palanca del acelerador de la aeronave en este momento. El motor debe reiniciarse si desea operarlo.
		La aeronave se elevará verticalmente si se empuja la palanca izquierda hacia arriba, y la aeronave descenderá verticalmente si se tira de la palanca izquierda hacia abajo.
		Si empujas la palanca de control hacia la derecha, la aeronave girará en sentido horario; Si empujas la palanca de control hacia la izquierda, la aeronave girará en sentido antihorario.
		Si empujas la palanca de control derecha hacia arriba, el Mini aeronave estará nivelada hacia adelante; si empujas la palanca de control derecha hacia abajo, el Mini aeronave estará nivelada hacia atrás;
		La aeronave estará nivelada en vuelo hacia la derecha si la palanca de control se mueve hacia la derecha, la aeronave estará nivelada en vuelo hacia la izquierda si la palanca de control se mueve hacia la izquierda.

Función de vuelo avanzada

Ajuste de velocidad

Presione la tecla No.4 en la unidad de control remoto para cambiar la velocidad de la aeronave. Cuando la aeronave se cambia a velocidad baja, la unidad de control remoto emitirá un pitido, cuando la aeronave se cambie a velocidad alta, la unidad de control remoto emitirá dos pitidos.
El engranaje de velocidad se mantendrá en baja velocidad automáticamente después de que se apague la aeronave o la batería de la unidad de control remoto y se reinicie nuevamente.

Fotografia y grabacion de video

Presione brevemente la tecla No.5 en la unidad de control remoto, la unidad de control remoto emitirá un pitido breve y luego comenzará a tomar fotografías; mantenga presionada la tecla No.5 en la unidad de control remoto, la unidad de control remoto emitirá un pitido largo y luego comenzará a grabar un video, presione de nuevo para finalizar la grabación. Los documentos de cámara y video que se graban se guardarán en el dispositivo móvil que está conectado con la aeronave; puedes leerlos directamente en el software de control.

Nota:
Esta función solo está disponible cuando el teléfono está conectado. Si los archivos se pueden guardar automáticamente en el álbum del teléfono depende de la marca de su teléfono y la versión del sistema.

Regreso con un clic

Cada vez, cuando el avión no tripulado despega, el sistema de posición global del avión no tripulado recordará automáticamente el punto de despegue. Cuando presiona la tecla No. 6 en la unidad de control remoto en el vuelo, la unidad de control remoto emitirá pitidos continuos y aeronave volverá automáticamente al punto de despegue. Si presiona esta tecla nuevamente cuando la aeronave está de regreso, aeronave dejará de regresar y seguirá flotando.

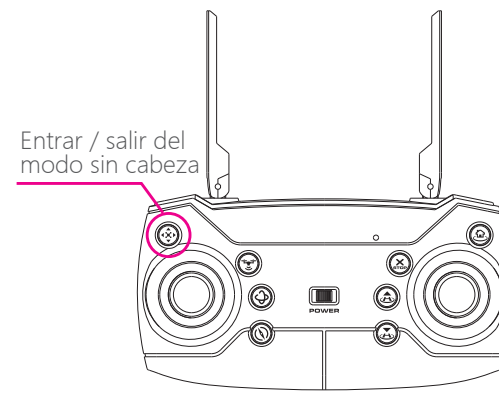
Nota:
① La lógica de que la aeronave regrese es elevarse verticalmente a la altura establecida primero y luego regresar directamente al punto de despegue.
②Según el entorno de vuelo real, debe establecer una altura de retorno razonable en la aplicación, la altura de retorno debe ser mayor que la altura del obstáculo en el vuelo de regreso.
③ Debido a que la aeronave no tiene la función de evitar obstáculos, debe prestar atención a la trayectoria de la aeronave durante el vuelo de regreso y predecir si hay obstáculos que impidan el regreso de la aeronave. En caso afirmativo, cancele el vuelo de regreso con anticipación y ajuste manualmente la aeronave al vuelo de regreso sin obstáculos..
④ El punto de retorno suele estar a menos de 2 metros del punto de despegue. No debe colocar el punto de despegue en la pared del techo del edificio o su área cercana, ni colocarlo cerca de la superficie del agua; de lo contrario, la aeronave puede caer al agua o al piso.

Detener con un clic (utilícelo con precaución)

En caso de emergencia, puede presionar y mantener presionada la tecla No. 7 en la unidad de control remoto; la aeronave apagará su motor y caerá después de recibir la instrucción. Utilice esta función con precaución; puede hacer que la aeronave se estrelle, se pierda y lesione a los humanos, animales y objetos debajo. Las malas consecuencias deben ser asumidas por el operador.

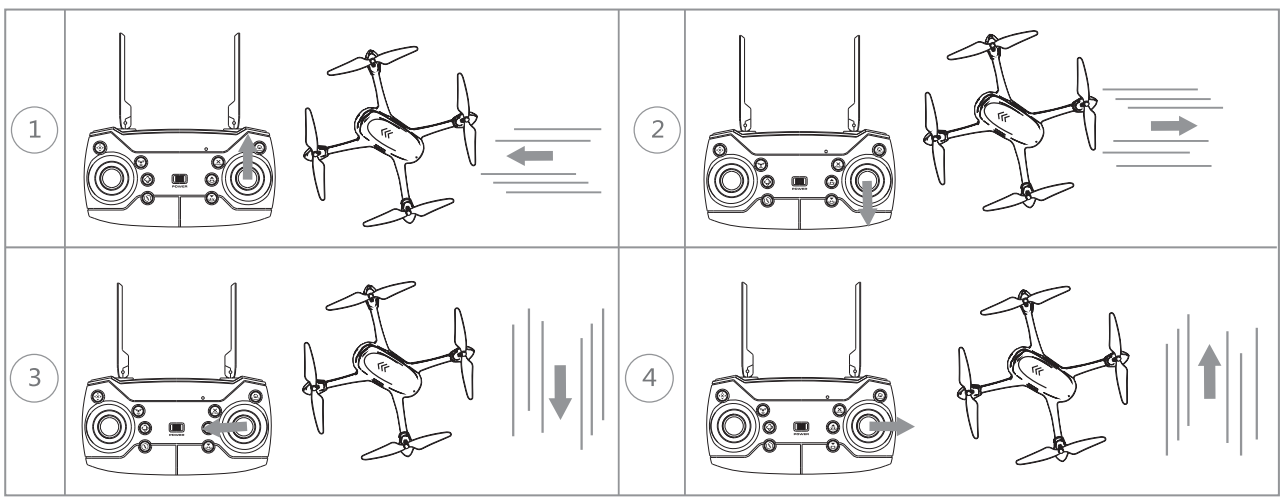
Modo de vuelo sin cabeza

Modo de calibración de vuelo sin cabeza: ejecute el "modo de calibración de vuelo sin cabeza" con el control remoto después de que se complete la coincidencia de frecuencia entre la aeronave y el control remoto, la parte delantera de la aeronave (dirección de la cámara) es la dirección del movimiento hacia adelante de forma predeterminada, la parte posterior de la aeronave es la dirección del movimiento hacia atrás por defecto, la izquierda de la aeronave es la dirección del vuelo hacia la izquierda por defecto y la derecha de la aeronave es la dirección del vuelo hacia la derecha por defecto.



Inicie el modo de vuelo sin cabeza: presione la tecla 7 en el control remoto como se muestra en la Figura 1, las cuatro luces indicadoras en la aeronave se convertirán en un estado de destello desde el estado normalmente encendido, significa que la aeronave está en modo de vuelo sin cabeza; presione la tecla nuevamente, las cuatro luces indicadoras volverán al estado normalmente encendido, significa que la aeronave ha salido del modo de vuelo sin cabeza. Después del inicio del modo de vuelo sin cabeza, la aeronave volará hacia la dirección frontal si los operadores empujan la palanca de control derecha hacia arriba sin importar en qué dirección esté mirando la aeronave, y la aeronave volará hacia atrás si los operadores tiran de la palanca de control derecha hacia atrás. Es lo mismo en otra dirección.
Por ejemplo: después de completar la coincidencia de frecuencia entre la aeronave y el control remoto, la aeronave se orienta como se muestra en la figura, si está en modo de calibración de vuelo sin cabeza,

Cuando la aeronave se encuentra en los siguientes estados, se puede usar el modo de vuelo libre de la cabeza,
Como se muestra en la Figura 1, empuje la palanca derecha del control remoto hacia arriba, la aeronave se moverá en la dirección de la flecha.
Como se muestra en la Figura 2, presione la palanca derecha del control remoto hacia abajo, la aeronave se moverá en la dirección de la flecha.
Como se muestra en la Figura 3, presione la palanca derecha en el control remoto hacia la izquierda, la aeronave se moverá en la dirección de la flecha.
Como se muestra en la Figura 4, empuje la palanca derecha del control remoto hacia la derecha, la aeronave se moverá en la dirección de la flecha.
Nota: esta función puede ayudar a los usuarios novatos a controlar la aeronave que regresa al lugar original si no pueden distinguir las direcciones de la aeronave.



Modo de retención de altitud (modo interior, úselo con precaución)

Puede presionar y mantener presionada la tecla No.11 en el control remoto hasta que el control remoto emita un pitido largo para apagar el GPS, las luces de la aeronave comenzarán a parpadear lentamente, después de que la aeronave despegue, la luz indicadora delantera (luz blanca) en la aeronave siempre estará encendida, y la luz indicadora trasera (luz roja) parpadeará. La aeronave puede despegar sin completar la búsqueda y posicionamiento de satélites (o entorno interior). Presione la tecla nuevamente, el control remoto emitirá un breve pitido y volverá a encender el GPS.

Nota:

① Si apaga el GPS en un ambiente interior, la aeronave puede despegar, pero es fácil ser molestado por las señales de radio en interiores, lo que puede hacer que la aeronave pierda el control y golpee a personas o artículos en interiores. Utilice esta función con precaución.

② Cuando el viento exterior es fuerte, no se recomienda abrir el modo de retención de altitud, lo que provocará que la capacidad de resistencia al viento de la aeronave caiga, el viento puede volar la aeronave.

③ No use el modo de retención de altitud en el aire para realizar el posicionamiento satelital, el punto de retorno estará en el suelo debajo de la posición verticalmente, lo que puede hacer que la aeronave juzgue mal el punto de retorno. Si desea volver al modo GPS desde el modo de retención de altitud, retire la aeronave y colóquelo en el suelo, luego reinicie el GPS (presione la tecla No. 11 nuevamente y el control remoto emitirá un tono rápido). Arranque el motor después de que la búsqueda de satélites sea exitosa.

Medidas de seguridad

1. Protección de pérdida de señal

   La protección de pérdida de señal significa que la aeronave volverá automáticamente al punto de despegue si ha buscado con éxito los satélites y se ha posicionado antes de despegar, y mantenga el GPS encendido después de perder la señal del control remoto.

   La aeronave ejecutará Modo seguro de señal apagada en los siguientes casos:

① El control remoto pierde energía o se apaga repentinamente.

② Desconecte el wifi del móvil, salga del software relacionado, apague, etc. si la aeronave está controlada por un teléfono

③ La señal del control remoto o la señal del teléfono móvil es interferida por otra onda electromagnética.

④ la aeronave está más allá de la distancia efectiva de la señal de control remoto o la señal wifi del teléfono móvil debido a razones de viento o inercia.

⑤ Hay una obstrucción entre la aeronave y la unidad de control remoto o el teléfono móvil que afecta la transmisión de la señal.

2. Protección de baja potencia

   La protección de batería baja significa que la aeronave tiene un sistema inteligente de cálculo de potencia, que puede calcular el tiempo de vuelo en función de la velocidad de vuelo y la potencia restante, cuando la potencia restante es inferior al valor de protección, la aeronave volverá automáticamente al rango seguro, cuando el poder restante está casi agotado, la aeronave volverá automáticamente al punto de despegue y se obligará a aterrizar. Cuando la aeronave está con el modo de protección de batería baja, las cuatro luces indicadoras parpadearán simultáneamente. Se recomienda que compre más baterías de repuesto y cargue las baterías antes de usarlas para garantizar una potencia suficiente.

   La unidad de control remoto también tiene la función de protección de batería baja. Cuando la unidad de control remoto está con el modo de protección de batería baja, continuamente emitirá pitidos para recordar. En este momento, debe recuperar la aeronave y reemplazar las baterías del control remoto..

3. Parada de emergencia

   Cuando la aeronave está fuera de control o en una emergencia: se enrolla con ramas, cables, cabello, etc., o cuando las palas golpean un obstáculo, la aeronave ingresará automáticamente al modo de parada de emergencia y se apagará. Cuando la pala exterior es más alta que el nivel 5 o una ráfaga fuerte, la aeronave también entrará en este modo. En el caso de otras situaciones de emergencia, el motor de la aeronave no se ha apagado, debe consultar la función de parada de un clic para apagar el motor.

   Nota:

   En este modo, la aeronave caerá del aire, puede destruirse y lastimar a las personas y animales debajo, así que asegúrese de que el entorno de vuelo y los métodos de operación cumplan con las condiciones de seguridad. Puede utilizar la función "aterrizaje con un clic" según corresponda.

Control con un teléfono móvil.

Nota:Antes de encender la aplicación, debe saber que cuando el control remoto se empareja por primera vez con la aeronave, el control remoto tiene prioridad sobre el teléfono móvil. Cuando el control remoto se apaga o se apaga durante el vuelo, puede activar su teléfono móvil para hacerse cargo de la aeronave a través de la tecla de desbloqueo siempre que su teléfono móvil esté conectado con la aeronave con éxito,.
También puede usar el teléfono móvil para controlar la aeronave sin usar el control remoto. Después de completar las operaciones como "calibración de la brújula" y "búsqueda de satélites y posicionamiento" según las indicaciones de la aplicación y los indicadores de la aeronave , puede iniciar la aeronave a través de la tecla de desbloqueo y operarl a aeronave con la palanca de control en la aplicación, en este modo, no puede usar la aplicación para lograr algunas de las funciones del control remoto (como cambio de velocidad, modo de vuelo sin cabeza, etc.), y no puede usar el control remoto para hacerse cargo de la aeronave durante la operación. Recomendamos encarecidamente que los novatos no usen este modo para volar para evitar la pérdida, el impacto o el daño de la aeronave debido al uso no calificado.

Descarga de APP

Escanear el código QR a continuación y descargar el software

China Android

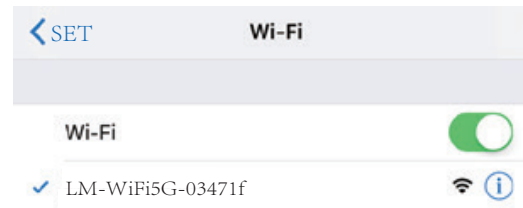
Google Android

IOS

APP Icono

Aeronave conectada con teléfono móvil

Ingrese a la función "Configuración" del teléfono y encienda la opción WIFI. En la opción WIFI, busque el punto de acceso WIFI del dispositivo llamado "LM-WIFI-XXXXXX" y conéctese. Una vez que la conexión se haya completado correctamente, regrese al escritorio, encienda la aplicación descargada e ingrese al programa.

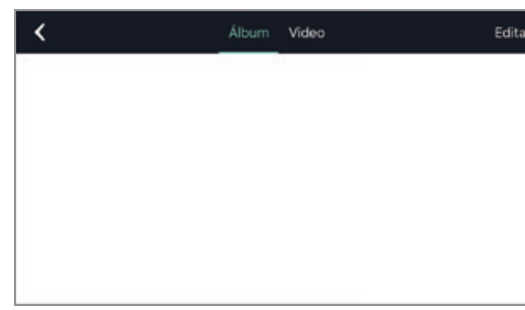


Entrar al software

Haga clic en "descripción de teclas" para aprender y familiarizarse con todas las funciones de las teclas;
Haga clic en el "Tutorial de vuelos" para aprender las operaciones básicas de vuelo;
Haga clic en "Registro de vuelo" para verificar sus registros de vuelo en el pasado, el tiempo acumulado de vuelo y la distancia; También puede tomar capturas de pantalla y compartirlas en un software social presionando el icono en la esquina superior derecha.
Haga clic en "Carpeta" para ver las fotos e imágenes que ha tomado.
Los archivos se pueden eliminar, guardar y compartir.
Haga clic en "Iniciar un viaje" para ingresar a la página de control

Interfaz de bienvenida

Interfaz de registro de vuelo



Interfaz de archivo de papel

Teclas básicas y descripción de la información

Antes de usar el software, debe familiarizarse con el significado funcional de las teclas e íconos.

Funciones de teclas:

(1) Configuración de parámetros: establece y limita los parámetros para la distancia horizontal, la distancia de altura y la altura de retorno de la aeronave;
(2) Desbloqueo / Bloqueo: en el modo exterior, cuando la aeronave está listo para despegar, la pantalla recuerda "despegar", hace clic en esta tecla para arrancar el motor para ingresar al "modo inactivo", cuando se hace clic en la tecla en inactivo modo, el motor se apagará;
(3) Palanca de control activada / desactivada: consulte la función de las palancas de control izquierda y derecha de la unidad de control remoto en el modelo de vuelo básico.
(4) Retorno con un clic: cuando la aeronave se mueve, haga clic en esta tecla para ejecutar la función "retorno con un clic". Durante el vuelo de regreso, haga clic en esta tecla para ejecutar la función de "desplazamiento".
(5) Despegue con un clic: cuando la aeronave está en modo inactivo, haga clic en esta tecla para realizar la función de "despegue vertical";
(6) Aterrizaje con un clic: durante el vuelo estacionario o el vuelo de la aeronave, haga clic en esta tecla para realizar la función de "aterrizaje vertical";
(7) Grabación de MV: haga coincidir la música de fondo para la grabación de video aéreo y genere MV;
(8) Reconocimiento de gestos: use la función de detección visual para reconocer gestos y realizar Fotografia y grabacion de video;
(9) Fotografiando: haga clic para tomar fotos.
(10) Grabación: haga clic para iniciar / finalizar la grabación;
(11) Carpeta: Abrir para ver el archivo grabado;
(12) Seguimiento móvil: la aeronave realiza un seguimiento móvil transmitiendo información con la función de posicionamiento del teléfono móvil;
(13) Seguimiento de punto fijo: la aeronave puede usar la función de detección visual para realizar un seguimiento de dirección de punto fijo;
(14) Vuelo entre waypoints: especifique una serie de waypoints en el mapa,la aeronave volará a lo largo de la trayectoria del waypoint según sus instrucciones;
(15) Volando alrededor del punto: ingrese un radio de vuelo,la aeronave volará alrededor de la posición en este momento;
(16) Pantalla completa: oculta las teclas en la interfaz de control para realizar una vista previa de la fotografía aérea a pantalla completa.

Significados del mensaje:

(17) Número de satélites: el número de satélites recogidos por la aeronave. Cuando el número es 0, significa que no se busca la señal del satélite. Cuando el número es 3, la señal es débil y no se puede alcanzar el estándar de posicionamiento. Cuando el número es 9, se puede alcanzar el estándar de despegue. Cuando el número es 15, la señal del satélite es fuerte;
(18) El poder restante de la aeronave. Cuando la potencia es baja, controle la aeronave dentro de una distancia corta para que la aeronave tenga suficiente potencia para realizar el vuelo de regreso;
(19) Señal WIFI: la señal para la transmisión de imágenes. Cuando la señal es débil, el efecto de transmisión de imagen se verá afectado;
(20) SL: La distancia lineal de la aeronave desde el punto de despegue, en metros;
(21) D:La distancia horizontal de la aeronave desde el punto de despegue, en metros;
(22) H:La distancia de altura de la aeronave desde el nivel de despegue, en metros;
(23) DS:velocidad horizontal, metros por segundo;
(24) VS: velocidad vertical, metros por segundo;

Ajuste de parámetros

Antes de despegar cada vez, configure los parámetros de vuelo en este menú, incluida la distancia de vuelo más lejana, la altura de vuelo más lejana, la altura de retorno más baja y haga clic en la tecla Guardar. La aeronave volará y regresará en el área tridimensional limitada. Si los parámetros no están establecidos, el sistema usará los últimos datos guardados.

Modo novato

Se recomienda a los novatos que operen la aeronave en el modo Novato y en un entorno abierto al aire libre (con un radio horizontal de 40 metros, un radio de altura de 30 metros y sin obstáculos), los novatos pueden practicar la aeronave repetidamente en el modo novato para conozca bien la Operación básica de control remoto y APP, luego pueden cerrar el modo novato para probar otras funciones.

Inversión de lente

Presione esta tecla para revertir las capturas de pantalla.

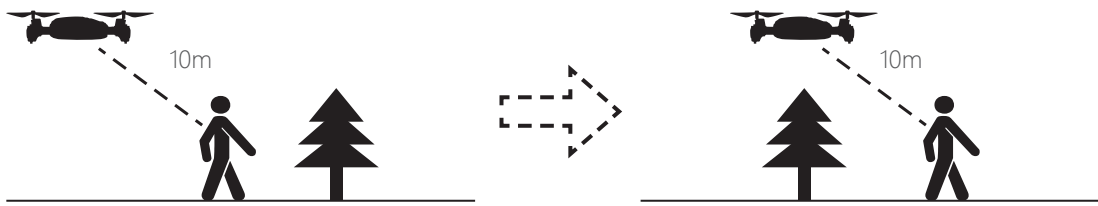
Ángulo de visión de VR

Cuando compra un paquete que incluye gafas de realidad virtual, o si ha recibido gafas de realidad virtual, puede ver fotografías aéreas en 3D en el modo de realidad virtual con esta tecla.

Función avanzada

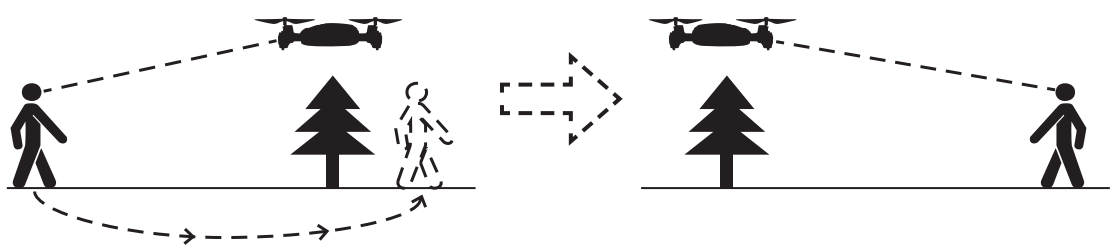
Seguimiento móvil

Si la distancia es cercana, puede hacer clic en esta tecla para abrir el modo de seguimiento móvil; la aeronave tomará la distancia actual desde su teléfono móvil hacia usted como una distancia fija, y se moverá siguiendo su teléfono móvil. Al usar esta función, se recomienda mantener la distancia horizontal dentro de un rango de no más de 20 metros y la distancia vertical dentro de un rango de no más de 10 metros entre la aeronave y su teléfono móvil.



Seguimiento de punto fijo

Si la luz exterior es adecuada, la aeronave se puede mover a una distancia de 3 a 10 metros del cuerpo humano, haga clic en esta tecla para abrir el modo de seguimiento de punto fijo y enmarcar el cuerpo humano a seguir. La aeronave volará tomando el punto actual como centro, utilizando la función de detección visual para realizar un seguimiento de punto fijo basado en el movimiento del cuerpo humano..



Vuelo entre waypoints

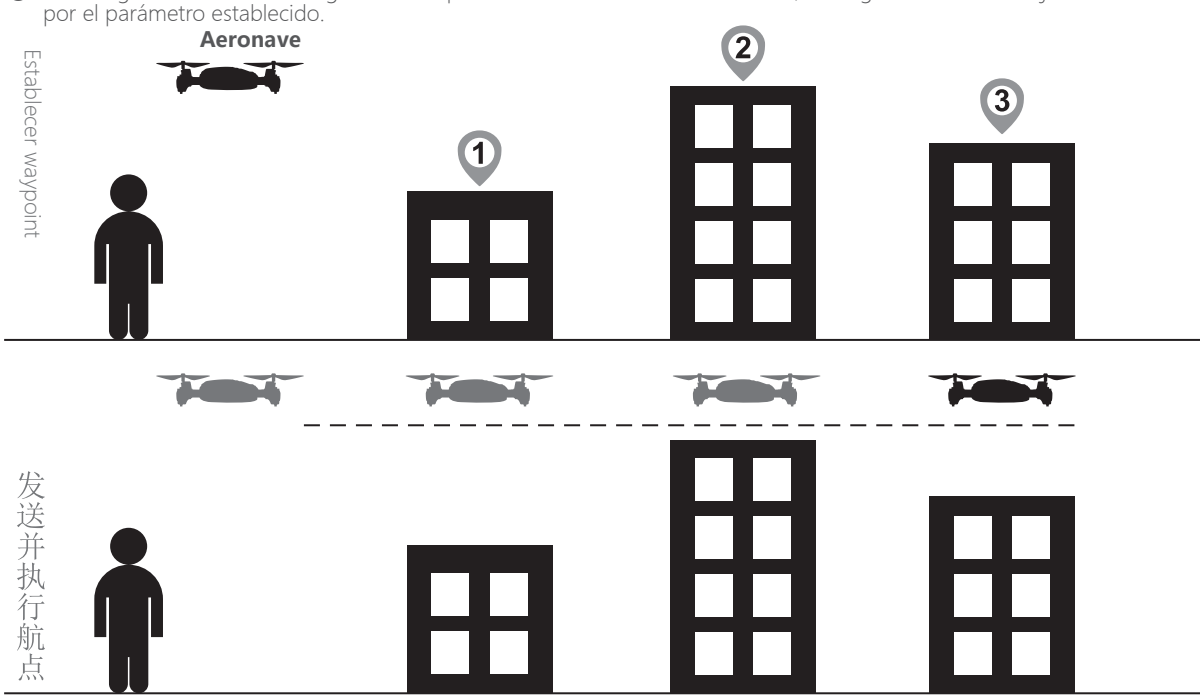
Al aire libre, al hacer clic en esta tecla se cambiará a una interfaz de mapa. El punto rojo es la ubicación del teléfono, el punto azul es la ubicación de la aeronave y la flecha roja es la parte delantera de la aeronave, dentro de un radio de 300 metros (cobertura del círculo), haga clic en la ubicación en el mapa para establecer waypoints (máx. 16) y hacer clic en la tecla "Enviar", la aeronave volará a lo largo de los waypoints y caminos establecidos.

Nota:

① La escala del mapa se puede editar a través de la tecla en la interfaz, y el mapa también se puede cambiar a un mapa de escena real.

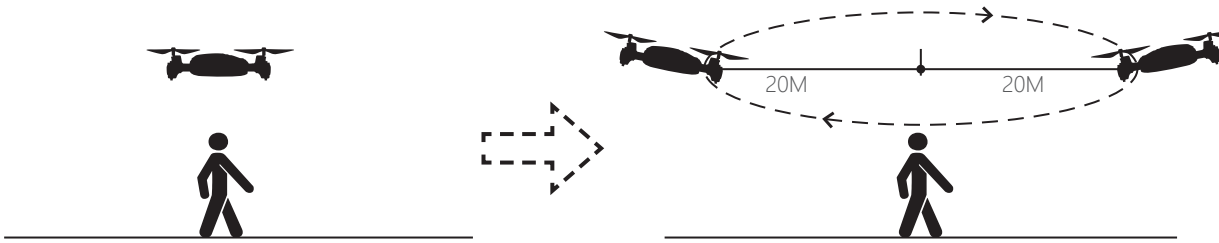
② El waypoint anterior o todos los waypoints se pueden eliminar presionando la tecla Eliminar.

③ Si el rango de vuelo en "Configuración de parámetros" es inferior a 300 metros, el rango de vuelo más lejano estará limitado por el parámetro establecido.



Vuelo entre waypoints

Al aire libre, puede hacer clic en esta tecla y establecer un radio de vuelo, la aeronave tomará el punto actual como el centro del círculo y el parámetro establecido como radio para volar continuamente.



Antes de la ejecución

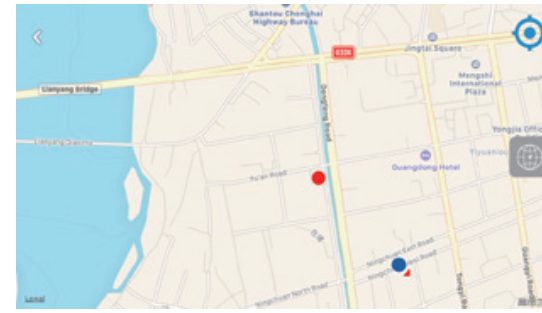
Ejecución de waypoints.

Pantalla completa

\Cuando use el control remoto para controlar el vuelo, puede hacer clic en esta tecla para ocultar las teclas en la interfaz de control y disfrutar de la fotografía aérea a pantalla completa

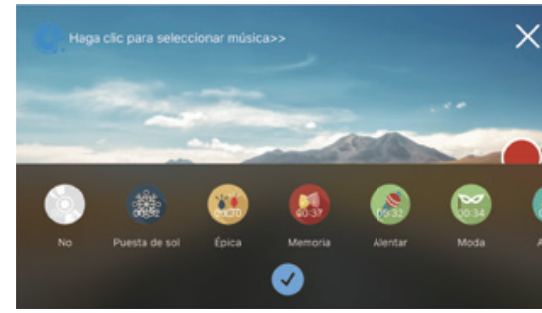
Mapa y caja negra

Haga clic en la tecla Satélite para mostrar el mapa, el punto rojo es la ubicación del teléfono, el punto azul es la ubicación del dron.
La flecha roja es la dirección frontal del dron, la escala del mapa se puede editar a través de la tecla en la interfaz, y el mapa también se puede cambiar a un mapa de escena real.
La escala del mapa se puede editar a través de la tecla en la interfaz, y el mapa también se puede cambiar a un mapa de escena real.



Grabación de MV

Puede hacer clic en esta tecla durante el vuelo para cambiar al modo de grabación MV. Si hace clic en la tecla Selección de música, habrá una variedad de música en la parte inferior de la pantalla para escuchar, puede seleccionar una música y hacer clic en la tecla de grabación, la APLICACIÓN hará coincidir su video aéreo con la música de fondo y generará un MV.



Reconocimiento de gestos

Mueva la aeronave a una distancia de 2-3 metros de la persona que está lista para tomar fotos, la persona puede hacer el siguiente gesto (Fig. 1) y el dron tomará una foto después de 3 segundos. Si la persona hace el siguiente gesto (Fig. 2), la aeronave grabará el video después de 3 segundos, repitiendo el gesto dejará de grabar.
Cuando use esta función, mantenga la distancia entre la aeronave y el cuerpo humano al menos 2 metros

Gesto fotografiando postura
FIGURA 1

Postura de grabación de video gestual
FIGURA 2