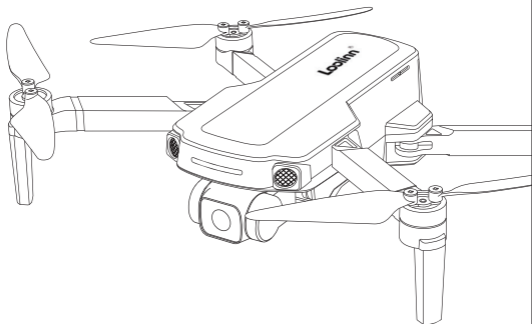


Loolinn®

14+
for age



F5 DRONE PLIABLE PRO

— ULTRAPORTABLE ET PLIABLE —

Afin de s'assurer qu'il répond aux exigences de l'environnement électromagnétique de la station radio aéronautique, piloter dans un rayon de 10 kilomètres de chaque côté en empruntant l'axe de piste de l'aéroport car la ligne médiane est **FORTEMENT INTERDITE** ou voler dans le cadre de 20 kilomètres en empruntant les deux extrémités de la piste car le centre est **FORTEMENT INTERDIT**. Piloter sur la route de la compagnie aérienne est également **INTERDIT**. Ne pas utiliser toutes sortes de modèles volants ou de Quad-rotors sans pilote dans la **ZONE interdite** par l'autorité ou le département concerné du pays.

CATALOGUE

English ----- 01~27

Deutsch -----28~54

Français ----- 55~ 81

Italiano ----- 82 ~ 108

Español ----- 109 ~ 135

CONTENU

PREFACE	55
AVERTISSEMENT.....	57
EXEMPTION	59
SECURITE DE VOL	60
APPAREIL	61
1. SCHEMA DE L'AVION	61
2. ASSEMBLAGE DE L'HELICE	61
3. BATTERIE DE VOL INTELLIGENTE	62
COMMANDE A DISTANCE	62
1. FONCTIONS DE LA TELECOMMANDE	62
2. MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE	63
3. MODE DOUBLE TELECOMMANDE	63
BATTERIE AU LITHIUM	64
1. CHARGER LA BATTERIE	64
2. INSTRUCTIONS DE CHARGE DE LA BATTERIE LITHIUM	64
VOL	65
Loolinn Pro APPLICATION	68
1. TELECHARGER L'APPLICATION Loolinn Pro	68
2. PRESENTATION DE L'APPLICATION	68
VOLER LOIN EN UNE TOUCHE (One-key Far Fly)	69
MONTER EN FLECHE EN UNE TOUCHE	69
SPIRALE EN UNE TOUCHE	69
PHOTO AERIENNE A ECRAN VERTICAL	70
PHOTOGRAPHIE A INTERVALLE REGULIER (TIME-LAPSE).....	70
PRISE DE VUE PANORAMIQUE	70
3. FONCTION DE PARTAGE EN UNE TOUCHE	70
4. COMMENT CHERCHER UN DRONE PERDU	71
5. VOL	71
6. ENREGISTRER LES PHOTOS ET VIDEOS DANS L'ALBUM DE L'APPLICATION	72
PROFIL DE FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL	73
1. VOL AVEC POINTS DE CHEMINEMENT(WAYPOINT)	73
2. POINT D'INTERET	73
3. ARRET D'URGENCE	74
4. SUIVI GPS (FOLLOW-ME)	74
5. RECONNAISSANCE D'IMAGE FOLLOW-ME/CONTROLE GESTUEL	75
6. GESTE DE LA MAIN	75
7. REVENIR AU POINT DE DEPART (RTH)	75
8. SYSTEME DE VISION A FLUX OPTIQUE (OPTICAL FLOW)	76
9. FONCTIONS DE LA CAMERA	77
SOLUTIONS COURANTES	78
CARACTERISTIQUES	79
LISTE DES PIECES(INCLUSES)	80
PROBLEMES ET SOLUTIONS COURANTS	81

Merci d'avoir acheté l'avion GPS Loolinn-Series. Veuillez lire attentivement toutes les instructions et tous les avertissements avant de l'utiliser. Veuillez également conserver ce manuel d'instructions pour des références et maintenances futures.

IMPORTANT:

1. Ce produit doit être utilisé par des personnes de plus de 14 ans. C'est un appareil de précision intégrant de la machinerie et de l'électronique avec de la mécanique de l'air et une transmission à haute fréquence. Il nécessite un assemblage et un débogage corrects pour éviter tout accident. L'utilisateur doit utiliser et contrôler ce produit en toute sécurité. En cas d'utilisation incorrecte, cela peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. Il peut également se perdre à cause d'une opération incorrecte.
2. Ce produit convient aux pilotes de drones expérimentés âgés d'au moins 14 ans.
3. En cas de problème lors de l'utilisation, de l'exploitation ou de la maintenance, veuillez contacter le service client de Loolinn pour le résoudre (notre email: LooLinn123@gmail.com).

PRECAUTIONS DE SECURITE:

Cet avion R/C peut être dangereux lors de son utilisation, veuillez vous assurer de le tenir éloigné de toute personne ou spectateur lorsqu'il est en vol. Une installation incorrecte, de mauvaises conditions ou des utilisateurs non familiarisés avec le fonctionnement peuvent endommager l'avion ou blesser des personnes ou provoquer un accident inattendu. Veuillez prêter une attention particulière à la sécurité des vols et apprendre à reconnaître les conditions dangereuses qui peuvent provoquer un accident en raison de votre propre négligence.

1. Maintenez l'appareil loin de toute structure ou foule.

Cet avion R/C peut varier légèrement en vitesse ou en sensibilité pendant le vol et peut causer un danger potentiel. Par conséquent, veuillez le tenir éloigné des foules, des bâtiments, des arbres, des structures, des fils à haute tension, etc. Veuillez également éviter de piloter dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, les orages électriques et les vents violents pour assurer la sécurité de l'utilisateur, des spectateurs et des propriétés environnantes.

2. Maintenez-le à l'écart de tout environnement humide.

L'intérieur de l'avion est composé de nombreuses pièces électroniques et mécaniques de précision. Évitez donc que de l'humidité ou de l'eau ne pénètre dans le corps principal de l'appareil car cela provoquerait une panne des pièces mécaniques et électroniques et ainsi causer un accident.

3. Utilisez-le uniquement avec les pièces fournies pour l'utilisation prévue.

Veuillez utiliser les pièces d'origine fabriquées par Loolinn-Series pour tout rééquipement ou entretien afin d'assurer la sécurité du vol. Veuillez utiliser uniquement dans le cadre de la fonction du produit autorisée. L'utilisation de pièces non approuvées annulera la garantie.

NE PAS utiliser à des fins illégales ou au-delà de la portée de ce que vos lois et réglementations locales ont stipulé.

4. Évitez de le manier en autonomie.

Les nouveaux utilisateurs peuvent rencontrer certaines difficultés lors des premiers stades d'apprentissage de l'utilisation de cet avion. Veuillez essayer d'éviter d'utiliser l'avion seul. Lorsque c'est possible, utilisez toujours cet appareil sous la direction d'un utilisateur plus expérimenté.

5. Ne pas utiliser sous l'influence de drogues ou d'alcool.

Utilisez cet avion R/C en fonction de votre propre état et de vos compétences de vol. Toute fatigue, mauvais état mental ou opération incorrecte peut augmenter la probabilité de risque accidentel.

6. Veuillez vous tenir à distance de sécurité de l'appareil lorsque vous utilisez la vitesse maximale.

Lorsque l'opérateur vole à grande vitesse, veuillez garder l'avion loin du pilote et de toute personne ou objet environnant afin de ne pas causer de danger ou de dommages.

7. Rangez-le dans un endroit frais et sec.

L'avion R/C est composé de matériaux tels que le métal, la fibre, le plastique, l'électronique, etc. Par conséquent, veuillez le tenir à l'écart de toute source de chaleur et éviter une exposition prolongée à la lumière directe du soleil. Une exposition excessive à la chaleur peut provoquer des déformations et des dommages.

- **REMARQUE** : cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.
- Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :
 - Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
 - Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
 - Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
 - Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.
- Veuillez noter que les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

AVERTISSEMENT

1. Des informations importantes sont contenues dans cet emballage et ce manuel d'instructions, veuillez les conserver pour référence future.
2. Vous avez la responsabilité de vous assurer que ce modèle d'avion ne causera pas de blessures au corps d'autrui ni de dommages matériels.
3. Veuillez procéder strictement comme indiqué sur le manuel d'instructions lors du débogage ou de l'assemblage de cet avion. Pendant le processus de vol ou d'atterrissage, veuillez faire plus attention à garder 1 à 2 mètres entre l'utilisateur et l'avion pour éviter toute collision avec la tête, le visage ou le corps, ce qui pourrait causer des blessures.
4. Notre société et nos distributeurs ne seront pas responsables de toute opération incorrecte qui pourrait entraîner des pertes, des dommages ou des blessures corporelles.
5. Le produit ne doit être utilisé que par des adultes et des enfants de 14 ans et plus. Supervision d'un adulte requise pour les enfants de moins de 14 ans.
6. Veuillez assembler et utiliser correctement ce produit comme indiqué dans le manuel d'instructions ou les instructions d'emballage. Certaines pièces doivent être assemblées par un adulte.
7. De petites pièces sont incluses avec ce produit. Veuillez le placer hors de portée des enfants pour éviter un RISQUE D'ÉTOUFFEMENT ou des pièces avalées par erreur.
8. Il est strictement INTERDIT de jouer sur la route ou à proximité de zones à fort trafic afin de ne pas provoquer d'accident.
9. Veuillez jeter le matériel d'emballage à temps afin de ne pas causer de blessures aux enfants.
10. Veuillez NE PAS démonter ou rééquiper l'avion car cela pourrait provoquer une panne de l'avion pendant le vol.
11. Les piles dans le compartiment à piles du chargeur doivent être insérées dans la source d'alimentation désignée qui porte le même logo que le produit.
12. Batterie rechargeable intégrée lithium-polymère de 3,7 V incluse dans la télécommande.
13. Seul le chargeur d'origine fabriqué dans notre usine peut être utilisé.
14. Le chargeur n'est pas un jouet.
15. Lorsque vous chargez la batterie, veuillez l'effectuer sous la surveillance d'un adulte. Veuillez également le tenir éloigné de tout objet combustible lors de la charge. Veuillez garder cet avion à portée de vue lors de la charge.
16. Veuillez NE PAS court-circuiter ou serrer la batterie afin de ne pas provoquer d'explosion.
17. Ne pas mélanger la batterie Li-ion avec d'autres types de batteries.
18. La batterie intelligente au lithium est chargée dans le Quad-rotor. Les deux (intégrée ou externe) peuvent être utilisées pour le chargement.
19. Veuillez NE PAS court-circuiter la batterie, la décomposer ou la jeter au feu ; NE placez PAS la batterie près d'une haute température ou d'une zone chauffée (comme près d'un feu ou près d'un appareil de chauffage électrique).

20. L'avion doit être tenu aussi loin que possible de toute autre conformité ou équipement électrique ou tenu éloigné de l'endroit où se trouve un objet magnétique à proximité car ils peuvent causer des interférences les uns avec les autres.
21. Veuillez garder une distance de sécurité par rapport au rotor rotatif à grande vitesse afin de ne pas provoquer de torsion ou de risque de blessure ou de coupure.
22. Le moteur va chauffer. Veuillez NE PAS le toucher pour éviter de vous brûler ou de vous blesser.
23. Veuillez NE PAS porter ce produit à votre oreille car cela pourrait blesser votre ouïe.
24. Chargeur mural Type-C 5V recommandé pour le chargement. N'utilisez PAS de chargeur supérieur à 5V.
25. Pour se conformer à l'exigence d'environnement magnétique formulée par le Bureau de la radio de l'aviation et l'autorité compétente, pendant la période réglementée dans certaines zones, veuillez cesser d'utiliser la télécommande de ce modèle lorsqu'un tel ordre de réglementation est émis.
26. Gardez votre UAS (drone) à portée de vue.
27. Ne survolez jamais des groupes de personnes.
28. Ne survolez jamais des stades ou des événements sportifs.
29. Comprendre les restrictions et les exigences de l'espace aérien.



AVERTISSEMENT : Le produit ne doit être utilisé que par des adultes et des enfants de 14 ans et plus. Supervision d'un adulte requise pour les enfants de moins de 14 ans.

AVERTISSEMENT : LA CHARGE DE LA BATTERIE DE L'AVION DOIT ÊTRE SURVEILLÉE EN TOUT TEMPS PAR UN ADULTE. DÉBRANCHEZ LA BATTERIE QUAND ELLE EST COMPLÈTEMENT CHARGÉE. NE SURCHARGEZ PAS LA BATTERIE.

EXEMPTION

Lors de l'utilisation de ce produit, LOOLINN ne sera pas responsable des dommages directs ou indirects causés par les raisons suivantes :

1. Les dommages causés par l'utilisateur en cas de consommation d'alcool, de prise de drogue, d'anesthésie médicamenteuse, de vertiges, de fatigue, de nausées et d'autres mauvaises conditions physiques ou mentales.
2. Blessures corporelles, pertes de biens et responsabilité civile causées par l'intention subjective ou le mauvais jugement de l'utilisateur.
3. Indemnisation pour tout dommage spirituel lié ou causé par l'accident.
4. Dommages causés par les utilisateurs pilotant dans des zones de vol interdites par les lois et règlements telles que les réserves naturelles.
5. Autres dommages causés par un mauvais fonctionnement du Quadrotor dû à un rééquipement ou au remplacement d'accessoires ou de pièces non produites par LOOLINN.
6. Le Quadrotor envoie une alarme de basse pression et n'atterrit toujours pas, ce qui entraîne la chute du Quadrotor.
7. Dommages causés par un vol forcé sachant que le Quadrotor est dans un état anormal (tel que la présence d'eau, de l'huile, de la terre, du sable ou d'autres substances inconnues mélangées ou que l'assemblage n'est pas terminé ou que les composants principaux présentent des défauts évidents ou que les accessoires présentent des défauts évidents ou manquant).
8. Dommages causés par le vol du Quadrotor dans une zone d'interférence magnétique, une zone d'interférence radio (telles que des zones proches de lignes électriques à haute tension, de gros équipements électriques, des tours de transmission radio et télévision, des stations de base de téléphonie mobile, etc.), une zone d'interdiction de vol spécifiée par le gouvernement, ou parce que la vision de l'utilisateur est en contre-jour, bloquée par des obstacles, une vision floue, une faible énergie et d'autres conditions inadaptées au contrôle.
9. Piloter par mauvais temps, comme la pluie ou le vent (plus que le niveau 4), la neige, la grêle ou d'autres intempéries.
10. Le Quadrotor rencontre une collision, un renversement, un incendie, une explosion, un coup de foudre, une tempête, une tornade, une pluie torrentielle, une inondation, un tsunami, un affaissement du sol, un affaissement des glaces, un effondrement de falaise, une avalanche, de la grêle, une coulée de débris, un glissement de terrain, un tremblement de terre, etc.
11. Dommages causés par la violation de toutes données, données audio ou vidéo obtenues par l'utilisateur à l'aide du Quadrotor.
12. Pour la batterie, les dommages tels que ceux causés par une mauvaise adaptation du circuit de protection de la batterie et du chargeur.
13. Toute perte indirecte ou responsabilité légale causée par des problèmes d'équipement ou d'accessoires (y compris les cartes mémoire), par exemple, des images ou des vidéos qui ne peuvent pas être enregistrées.
14. Les pertes ou les responsabilités légales causées par le pilotage imprudent et dangereux de l'utilisateur sans avoir suivi une formation de vol suffisante.
15. L'utilisateur s'engage à n'utiliser le produit qu'à des fins légitimes et s'engage à respecter ces conditions et toute politique ou directive pertinente pouvant être formulée par LOOLINN. Certains détails de ce document peuvent changer avec la mise à niveau de la version logicielle du produit. Veuillez lire attentivement les détails de la mise à jour avant de mettre à niveau la version du logiciel. Le manuel d'instructions sera mis à jour avec ou sans préavis.

SECURITE DE VOL

Exigences relatives à la zone de transmission WIFI :

1. Assurez-vous de voler dans une zone dégagée sans aucune interférence ni obstacle.
2. Ne pas voler contre le vent.



+



+



+



Voler dans des zones ouvertes

Signal GPS puissant

Maintenir la ligne de mire

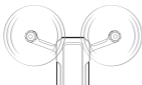
L'altitude maximale de vol est d'environ 120 mètres



Évitez de voler au-dessus ou à proximité d'obstacles, de foules, de lignes électriques à haute tension, d'arbres, d'un aéroport ou de plans d'eau. NE PAS voler à proximité de sources électromagnétiques puissantes telles que des lignes électriques et des stations de base car cela pourrait affecter la boussole embarquée.



N'utilisez PAS le drone dans des conditions météorologiques défavorables telles que la pluie, la neige, le brouillard et des vitesses de vent supérieures à 5 m/s ou 12 mph.



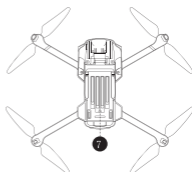
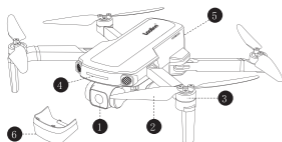
Zone interdite de vol

Éloignez-vous des hélices et des moteurs en rotation.



Il est important de comprendre les directives de vol de base, pour votre sécurité et celle de ceux qui vous entourent. N'oubliez pas de lire les consignes de sécurité avant le vol.

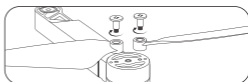
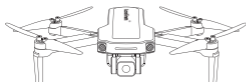
1. SCHEMA DE L'AVION



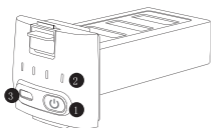
1. Camera HD 2. Hélice 3. Moteur 4. Indicateur LED
 5. Batterie intelligente 6. Boucle de couverture de cardan 7. Capteur de flux optique

2. ASSEMBLAGE DE L'HELICE

Veillez noter que la lettre « A » ou « B » est imprimée sur chaque hélice et assurez-vous que toutes les hélices sont fixées dans la position correcte du moteur.



3. BATTERIE DE VOL INTELLIGENTE



1. Interrupteur de batterie
 2. Indicateur de charge de la batterie
 3. Port de charge de type C

Basse – Electricité – Haute

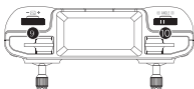


- Maintenez le bouton de l'interrupteur pendant 3 secondes : **allumer**. Puis appuyez sur le bouton pendant 3 sec : **éteindre**.
- Lorsque la batterie est en basse tension, les indicateurs bleus clignotent, veuillez charger la batterie.

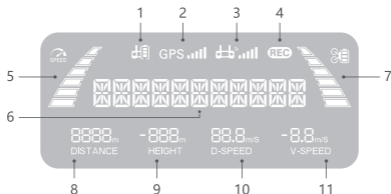
Remarque: La batterie est équipé d'un système de décharge automatique après une charge complète. En effet, après une charge complète, si elle n'est pas utilisée dans un environnement à haute température durant une longue période, la batterie se déchargera automatiquement à 8V (puis arrêtera sa décharge) afin d'éviter qu'elle s'endommage. (Note : la batterie est à 8.8V après une recharge complète)

COMMANDE A DISTANCE

1. FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE



1. Commande de l'accélérateur
2. Commande de direction
3. Cliquez une fois puis maintenez la pression pendant 2 secondes pour un arrêt d'urgence
4. Cliquez une fois pour vérifier la quantité d'énergie ; puis continuez à appuyer pendant 3 secondes pour allumer
5. Cliquez une fois sur le commutateur de vitesse; maintenez enfoncé pendant 3 sec pour entrer dans le mode altitude.
6. Cliquez une fois pour passer en mode RTH (return-to-home)
7. Cliquez sur le bouton pour prendre une photo
8. Cliquez sur le bouton pour prendre une vidéo
9. Zoomer et dézoomer
10. Ajuster l'angle de la caméra en haut ou en bas



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Quantité d'énergie de la télécommande | 7. Quantité d'énergie de l'avion |
| 2. Intensité du signal GPS | 8. Distance |
| 3. Intensité du signal de la télécommande | 9. Hauteur |
| 4. Photo/video | 10. Vitesse de vol |
| 5. Vitesse | 11. Vitesse de montée/descente |
| 6. Affichage d'état | |

Conseils : Lorsque la télécommande est à faible puissance,  continue de clignoter, il faut charger la télécommande.

2. MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

Commande de l'accélérateur





Commande de direction



3. MODE DOUBLE TELECOMMANDE



- Éteignez la télécommande.
- Maintenez enfoncé  et cliquez  deux fois en même temps. (Cliquez une fois pour vérifier la quantité d'énergie ; puis maintenez la pression pendant 3 secondes pour allumer) Maintenant, le joystick droit est la commande d'accélérateur. L'écran LCD affiche "R HRMD MODE", maintenant, le joystick droit passe en mode de fonctionnement de l'accélérateur. Éteignez la télécommande et rallumez-la, maintenant le joystick gauche passe en mode de fonctionnement de l'accélérateur.



Commande gauche

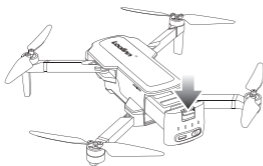


Commande droite

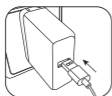


BATTERIE LITHIUM

1. CHARGER LA BATTERIE



Appuyez sur la boucle et retirer la batterie de l'avion.



Adaptateur de téléphone :
5V-2A
(Non inclus)



Temps de charge:
Environ **3 heures**
(Cela dépend de l'adaptateur de charge)



Méthode de charge de la télécommande

2. INSTRUCTIONS DE CHARGE DE LA BATTERIE AU LITHIUM

1. Qu'il soit allumé ou éteint, l'avion peut être chargé. Connectez le chargeur type C à une alimentation CC (4,5V-5,5V, 2A-3A), puis connectez avec le port de charge de l'avion. Lors de la charge, l'indicateur sur l'avion deviendra bleu clignotant. Tous les indicateurs restent fixes quand la charge est terminée.
2. L'avion peut être chargé par le courant mobile ou un courant de voiture.
3. Le temps de charge de l'avion prend **environ 3 heures** ; le temps de fonctionnement est d'environ **20 minutes**.
4. La télécommande est une batterie lithium-polymère intégrée de 3,7V 300 mAh, le temps de charge prend environ 30 min, le temps de fonctionnement est d'environ **1,5 heure**.

(Lors de la charge, l'indicateur sur la télécommande devient rouge ; lorsque elle est entièrement chargée, le voyant de la télécommande passera au vert fixe).

Étape 1 : Allumez le drone et posez-le sur une surface plane.

- Allumez l'avion, le voyant bleu (avant) + le voyant bleu (arrière) continuent de clignoter rapidement.
- Placez l'avion sur une surface plane et il entrera automatiquement en correspondance de fréquence et l'indicateur rouge au bas de l'avion clignotera lentement.



Étape 2 : La fréquence de la télécommande et de l'avion s'associent avec succès automatiquement.

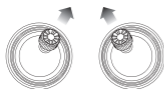
- Allumez la télécommande (cliquez une fois pour vérifier la quantité d'énergie ; puis maintenez appuyé pendant 3 secondes pour allumer).
- La télécommande est maintenant associée avec succès et l'écran LCD affiche "GPS MODE" tandis que les voyants bleus avant et arrière clignotent lentement alternativement.
- REMARQUE : connectez vous au WIFI à ce moment là pour voir le drone sur l'application Loolinn Pro, ou attendez que le GPS soit calibré.



Étape 3 : Connectez vous à l'application

- Connectez votre appareil mobile au WIFI de l'avion et vérifiez l'état de l'avion sur l'application « Loolinn-Pro *** ».

Étape 4 : Étalonnage de la boussole



- Poussez les joysticks dans les positions 1 et 11 heures.
- Une lumière bleue (arrière) + une lumière rouge et lumière bleue (avant) clignotent rapidement.
- État de l'appareil dans l'application : « Étalonnage de la boussole »

Remarque : La boussole sera calibrée automatiquement, lorsqu'une interférence magnétique se produit, il est nécessaire de calibrer la boussole manuellement.



Étape 5 : Étalonage de la boussole - Partie 1

- Prenez l'avion horizontalement et faites-le tourner avec votre corps (360°). La télécommande émet alors un son "DI".
- Lumière bleue + lumière rouge au bas de l'avion – Allumées.



Étape 6 : Étalonage de la boussole – Partie 2

- Prenez l'avion par le bas, la tête de l'avion vers le bas et suivez votre corps sur un cercle complet (360°). La télécommande émet alors un son "DI".
- Lumière bleue (avant et arrière) de l'avion – Clignote lentement.

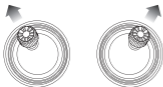
Statut de l'application : placez l'appareil sur un sol plat et maintenez-le à l'arrêt jusqu'à ce que la tête du pendant se réattribue.

Étape 7 : Recherche GPS (NE PAS utiliser le mode GPS à l'intérieur)



- Repositionner l'avion sur une surface horizontale.
- Feu bleu (arrière) + feu bleu (avant) de l'avion continuent de clignoter lentement. Cela signifie que le GPS entre dans l'état de recherche satellite.
- Il faut quelques minutes pour terminer cette étape.
- État affiché sur l'application : en attente du signal GPS.
- Feu bleu (arrière) + feu bleu (avant) de l'avion s'allument en continu, cela signifie que la recherche par satellite GPS est réussie.

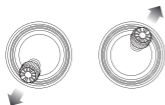
ATTENTION : Voler dans des zones dégagées, des structures hautes et de grandes structures métalliques peut affecter la précision de la boussole embarquée et du système GPS. Veuillez rechercher le signal GPS dans les zones ouvertes.



Étape 8 : Calibrer le gyroscope

- Poussez les joysticks dans les position 11 & 1 heures.
- Feu bleu (arrière) + Feu bleu (avant) de l'avion : Continuent à clignoter rapidement.
- Statut du drone dans l'application : "Gyroscope calibré".

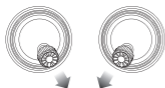
Étape 9 : Réinitialiser le réglage d'usine/le niveau d'étalonnage



- Poussez la commande d'accélérateur de la télécommande à la position « 7 heures » et appuyez sur la commande de direction à la position « 1 heure ».
- Feu bleu (arrière) + feu blanc (avant) de l'avion : continuent à clignoter rapidement.
- État de l'application : "Réinitialiser aux paramètres/niveaux d'usine, calibrage du niveau ».

Précautions : veuillez placer l'avion sur le sol horizontal pour la restauration du réglage d'usine. Sinon, cela peut affecter l'attitude de vol.

Étape 10 : Démarrage/Arrêt des moteurs

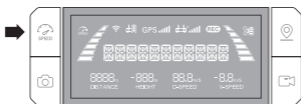



- Poussez les joysticks en position 5 et 7 heures.
 - Les moteurs démarrent automatiquement, poussez le joystick gauche pour faire décoller l'avion. (Démarrage des moteurs avant le décollage de l'avion).
- REMARQUE : Le démarrage des moteurs doit être réglé avant le décollage de l'avion.
- Arrêt des moteurs :

1. En poussant à nouveau les joysticks en position 5 et 7 heures, les moteurs cessent de fonctionner.
2. Les moteurs s'arrêteront de fonctionner si les moteurs ne démarrent pas après 20 secondes.

Une fois que toutes les lumières de l'avion sont allumées, l'avion peut alors décoller.

- Lumière bleue (arrière) + lumière bleue (avant) : fixes.
- Statut de l'avion dans l'application : « Prêt à voler ».



REMARQUE : Si les indicateurs LED sur les bras de l'avion indiquent lumière bleue (arrière) + lumière bleue(avant)et continuent de clignoter lentement, cela signifie que le signal GPS est faible.Veuillez maintenir  appuyé pendant 3 secondes pour désactiver le mode GPS : lumière bleue(arrière) continue de clignoter + lumière bleue (avant) est allumée, l'avion entre en mode d'altitude de vol, l'avion peut alors décoller.

APPLICATION Loolinn Pro

1. TÉLÉCHARGER L'APPLICATION Loolinn Pro

QR code du logiciel "Loolinn Pro" pour système Apple IOS
QR code du logiciel "Loolinn Pro" pour système Android



- Connectez l'alimentation de ce modèle, puis accédez à "PARAMETRES" dans le smartphone, ouvrez le "WIFI" et cherchez le "Loolinn-Pro *** -BRG". Lorsque le lien est connecté avec succès, veuillez quitter l'option "Paramètres".
- Ouvrez le logiciel "Loolinn Pro" dans le smartphone pour accéder à l'interface de contrôle.

2. PRÉSENTATION DE L'APPLICATION

Attendez que le statut de l'appareil indique "Prêt à voler" avant de commencer le vol. Cela garantira que votre GPS est synchronisé et que votre avion est prêt à voler.



- | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Retour au menu principal | 7. Décollage automatique | 13. Galerie multimédia |
| 2. Interférence de la boussole | 8. Retour à la maison (RTH) GPS | 14. Enregistrement sonore |
| 3. Batterie à distance | 9. Plus de fonctions | 15. Distance (mètres) |
| 4. Signal GPS | 10. État de la carte SD | 16. Hauteur (mètres) |
| 5. Batterie de l'avion | 11. Fonction de prise de vue | 17. Vitesse (mètres/sec) |
| 6. Réglages | 12. Obturateur | |

🔗 **Voler loin en une touche (one-key Far Fly)**

1. Gardez une distance entre l'avion et la cible sur plus de 2 mètres, ajustez l'objectif manuellement pour viser la cible.
2. Cliquez sur l'icône One-key Far Fly (voler loin) dans l'application et faites glisser pour confirmer.
3. Cliquez à nouveau sur l'icône One-key Far Fly (voler loin) dans l'application ou tirez sur le levier de direction sur la télécommande pour quitter la fonction de vol lointain.

Remarque : lors du démarrage du vol, l'avion reculera d'environ 25 mètres de la cible et démarrera la fonction de prise de vue vidéo en même temps. L'avion reviendra automatiquement au point de décollage après avoir exécuté la fonction d'achèvement. Tirez le levier de direction pour sortir. Faites attention à la direction vers l'arrière de l'avion. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstacles ou des foules à proximité afin d'éviter toute blessure. En cas d'urgence, veuillez tirer immédiatement le levier de direction de la télécommande pour arrêter le vol!

⬆️ **Montée en flèche en une touche (one-key Skyrocketing)**

1. Gardez la distance entre l'avion et la cible en dessous de plus de 2 mètres, puis ajustez l'objectif manuellement pour viser la cible.
2. Cliquez sur l'icône Montée en flèche en une touche (one-key skyrocketing) dans l'application et faites glisser pour confirmer.
3. Cliquez à nouveau sur l'icône Montée en flèche en une touche dans l'application ou tirez sur le levier de direction de la télécommande pour quitter la fonction Montée en flèche (skyrocketing).

Remarque : lors du démarrage du vol, l'avion s'élèvera automatiquement d'environ 15 mètres de hauteur et démarrera l'enregistrement vidéo en même temps. L'avion reviendra automatiquement au point de décollage après avoir exécuté la fonction d'achèvement. Tirez le levier de direction pour sortir. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstacles au-dessus de l'avion afin d'éviter toute blessure. En cas d'urgence, veuillez immédiatement tirer le levier de direction de la télécommande pour arrêter le vol !

🌀 **Spirale en une touche**



1. Gardez la distance entre l'avion et la cible à environ 2 à 5 mètres et ajustez manuellement l'objectif pour viser la cible.
2. Cliquez sur l'icône spirale en une touche (one-key) dans l'application et faites glisser pour confirmer.
3. Cliquez à nouveau sur l'icône spirale en une touche dans l'application ou tirez le levier de direction sur la télécommande pour quitter la fonction spirale.

Remarque : Au démarrage du vol, l'avion montera automatiquement en spirale (avec un rayon maximum d'environ 15 mètres) et démarrera la fonction de prise de vue vidéo en même temps. L'avion reviendra automatiquement au point de décollage après avoir exécuté les fonctions d'achèvement. Poussez le levier de direction pour sortir. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstacles ou de personnes autour de l'avion afin d'éviter toute blessure. En cas d'urgence, veuillez immédiatement tirer le levier de direction de la télécommande pour arrêter le vol !




Photographie aérienne à écran vertical

Cliquez sur l'icône de photographie aérienne à écran vertical (« Vertical-screen Aerial Photograph ») dans la "fonction de prise de vue" (« Shooting Function ») sur le côté droit de la page de prévisualisation de l'application et l'écran mobile apparaîtra en écran vertical.

Photographie à intervalle régulier (Time-Lapse)

1. Cliquez sur la page de la fonction prise de vue dans l'application - Photographie accélérée (Time-Lapse)
2. Faites glisser pour sélectionner le grossissement différé et cliquez sur OK.
3. Cliquez sur  pour démarrer la photographie accélérée.
4. Cliquez à nouveau sur  pour terminer la prise de vue.




Prise de vue panoramique

1. Cliquez sur la page de fonction APP et sélectionnez   .
2. Cliquez sur  .
3. L'appareil tourne d'environ un cercle (360°) pour terminer la prise de vue panoramique, synthétiser automatiquement une image panoramique et l'enregistrer dans l'album photo. Une fois la prise de vue terminée avec succès, un message apparaîtra.

3.FONCTION DE PARTAGE EN UNE TOUCHE DE L'APPLICATION



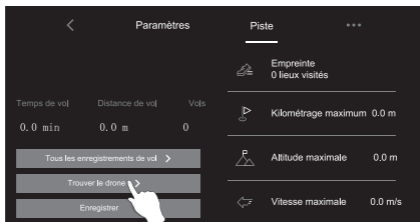
image 3

1. Ouvrez l'application et cliquez sur  , entrez dans la médiathèque (image 1).
2. Cliquez sur  , entrez dans l'interface de partage (image 2), choisissez une ou toutes les photos que vous souhaitez partager, cliquez sur  , choisissez les réseaux sociaux avec lesquels vous souhaitez partager les photos (image 3).

Rappel : Vous pouvez partager 1 ou 9 photos en même temps.
Mais une seule vidéo peut être partagée à la fois.

4. COMMENT RECHERCHER UN DRONE PERDU

- ① Continuer à cliquer sur **Trouver le drone >** pour ouvrir la surface MAP (carte) pour rechercher l'avion.



- ② La dernière position de l'avion perdu apparaîtra sur la carte.



Position actuelle du téléphone mobile

5. VOL

Le mode GPS par défaut est le **MODE DÉBUTANT** :

1. La distance de vol est comprise entre 0 et 30 M.
2. L'altitude de vol est comprise entre 0 et 30 M.
3. L'altitude RTH est inférieure à 20 M.

Vous pouvez désactiver le **MODE DÉBUTANT** pour définir les paramètres dans l'application à partir du téléphone.

● ● ●
Réglage du
système de vol




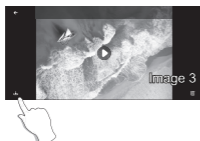
6. ENREGISTREZ DES PHOTOS ET VIDÉOS DANS L'ALBUM DE L'APPLICATION MOBILE





Ouvrez l'application et connectez le WIFI à l'avion, cliquez sur , entrez dans la médiathèque (image1).



Album de l'application : Choisissez les photos et vidéos et enregistrez-les dans l'album du téléphone, cliquez sur , la photo et la vidéo sont enregistrées dans l'album du téléphone.






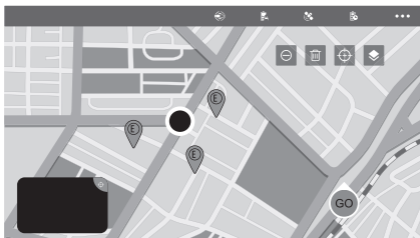
Carte SD : cliquez sur , choisissez les photos et vidéos et enregistrez-les dans votre téléphone, cliquez sur , la photo et la vidéo sont enregistrées dans l'album du téléphone.

REMARQUE : Une fois la prise de vue et l'enregistrement terminés, la photo et la vidéo seront enregistrées dans l'album de l'application et la carte SD, la résolution de la photo ou de la vidéo enregistrée dans l'album de l'application est différente que dans la carte SD.

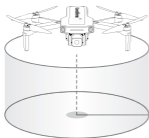
PROFIL DE FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL

1. VOL AVEC POINTS DE CHEMINEMENT (WAYPOINT)

- Assurez-vous qu'Internet est connecté, entrez  dans l'application, capturez les données cartographiques de la zone lorsque vous avez l'intention de voler dans votre mobile, puis connectez votre téléphone mobile à votre avion, vous pouvez afficher la carte  à partir de l'application.
- Connectez avec succès le WIFI de l'avion à votre téléphone mobile, cliquez sur  dans l'application, vous pouvez alors trouver un CERCLE ROUGE (PORTÉE DE VOL LIMITÉE) / POSITION DE DÉCOLLAGE / POSITION ACTUELLE DE L'AVION sur la carte, marquez les points (16 points au maximum) que vous prévoyez d'atteindre dans le périmètre du CERCLE ROUGE sur la carte. Si vous souhaitez réinitialiser les points ou l'itinéraire de vol, cliquez sur supprimer un seul **supprimer un seul** ou **supprimer tout** supprimer tout . Cliquez sur **envoyer** envoyer confirmez pour démarrer le vol avec points de cheminement « Way Point Flight » . Pousser le joystick droit pour annuler la fonction de vol Way Point.

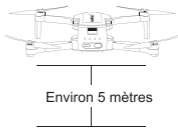


2. POINT D'INTÉRÊT



1. Faites planer l'avion au-dessus du point central à encercler.
2. Sélectionnez le rayon environnant dans l'application et glissez vers le vol.
3. Lorsque vous tournez en rond, vous pouvez contrôler le levier de direction gauche ou droit pour changer le vol dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de l'avion.
4. Lorsque vous tournez en rond, vous pouvez contrôler le levier de direction avant ou le levier de direction arrière pour modifier le rayon du cercle de l'avion.
5. Cliquez à nouveau sur l'icône "Fonction encercler" (Surround Fonction) dans l'application pour quitter la fonction Surround.

3. ARRET D'URGENCE





- !** Cliquez une fois et maintenez enfoncé **STOP** pendant 3 secondes pour entrer en mode d'arrêt d'urgence. Il est activé si la hauteur de vol de l'avion est d'environ 13 mètres; sinon, il n'est pas activé.

N'arrêtez les moteurs en vol qu'en cas d'urgence, lorsque cela peut réduire le risque de dommages ou de blessures.

4. SUIVI GPS (FOLLOW-ME)

Lorsque la fonction « suivez-moi » (Follow me) est activée, l'avion suivra le GPS dans votre smartphone pour vous suivre partout où vous allez (assurez-vous que le téléphone mobile se connecte avec succès à l'avion, activez l'application sur votre téléphone).



1. Assurez-vous que la portée de vol est comprise entre 10 et 50 mètres.
2. Cliquez sur  dans l'interface de l'application.
3. Attendez que le statut de l'avion dans l'application affiche "Suivez-moi prêt" (Follow-me ready)-- L'avion se déplace alors en même temps que les coordonnées de positionnement sur l'application.
4. Cliquez à nouveau sur  dans l'interface de l'application pour quitter le mode Suivez-moi.

Problèmes courants :

La fonction GPS Suivez-moi (Follow-me) sera affectée par les structures hautes, les arbres et les espaces avec des interférences de signal WIFI. La fonction GPS Suivez-moi (Follow-me) n'est pas activée si le signal GPS est faible ou si le positionnement GPS est désactivé sur le téléphone mobile.

* Utilisez-le dans un espace ouvert et soyez conscient de votre environnement. L'avion n'est PAS équipé avec évitement d'obstacles.

5. RECONNAISSANCE D'IMAGE SUIVEZ-MOI (FOLLOW-ME) / CONTRÔLE DES GESTES


Cliquez sur , choisissez , appuyez sur l'objet ou la personne que vous souhaitez suivre, puis rappuyez pour confirmer votre sélection.

(REMARQUE : assurez-vous que la taille du cadre que vous marquez est la même que celle de l'objet ou la personne sur laquelle vous appuyez, le cadre ne doit pas être trop grand.)



Image 1

6. GESTE DE LA MAIN

Cliquez sur  dans l'application, comptez à rebours de 3 à 0 secondes avec le mouvement de la main pour prendre des photos ou enregistrer une vidéo. Veuillez suivre les conseils de l'image 1.

7. RETOUR A LA MAISON - RETURN-TO-HOME(RTH)

La fonction Retour à la maison - Return to Home (RTH) ramène l'avion au point de décollage. Cette fonction ne peut être réalisée qu'en mode GPS.

Il existe 3 types de RTH : RTH intelligent/RTH de batterie faible/RTH d'échec de connexion.

①. RTH intelligent



Appuyez sur le bouton « retour à l'accueil » de votre télécommande ou appuyez sur l'application de votre téléphone mobile, et la télécommande commencera à émettre un bip. Votre avion retournera au point de décollage. Appuyez à nouveau sur le bouton pour arrêter la procédure RTH. Ou actionner les manettes gauche et droite pour faire atterrir l'avion dans la zone de sécurité.



Bouton RTH Bouton RTH de l'application

②. RTH de batterie faible

Le retour à la maison RTH de batterie faible est déclenché lorsque le niveau de la batterie de vol est faible. Lorsque le RTH batterie faible est activé, l'avion monte ou descend automatiquement à l'altitude de 30 mètres, vous pouvez alors actionner les manettes gauche et droite pour le faire atterrir dans la zone de sécurité. L'avion revient au point de décollage si le niveau de batterie actuel ne peut supporter l'avion suffisamment longtemps pour descendre de l'altitude actuelle.

③. RTH d'échec de connexion

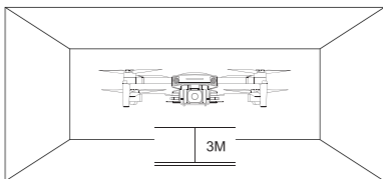
L'appareil entrera en mode retour à la maison RTH si le signal de la télécommande est perdu. L'avion reviendra au point de décollage. L'avion peut lier la télécommande automatiquement pendant l'activation du RTH. Si les connexions réussissent, vous pouvez réutiliser l'avion.

⚠ ATTENTION:

Cet avion n'est PAS équipé d'évitement d'obstacles.

8. SYSTÈME DE VISION À FLUX OPTIQUE (OPTICAL FLOW)

L'avion est équipé d'un système de flux optique orienté vers le bas, qui est composé de capteurs de caméra visuels regardant vers le bas, de sorte que le drone peut planer de manière stable à basse altitude sans GPS ou avec des signaux GPS faibles.





Note:




- (1) Le système de vision à flux optique ne peut aider au vol que lorsque l'environnement est riche en lumière et en texture, mais ne peut pas remplacer complètement le jugement de l'utilisateur. Veuillez faire attention à la situation de l'avion et aux conseils de l'application et veuillez ne pas trop vous fier au système de vision par flux optique.
- (2) Le système de vision par flux optique est inefficace dans les situations où la lumière ambiante est trop brillante ou trop sombre, sur des surfaces miroir, sur un sol lisse de couleur pure, une surface d'eau, une surface réfléchissante, une surface clairsemée en texture, etc.
- (3) La meilleure portée du système de vision à flux optique à vue vers le bas est en dessous de 0,5-3 mètres. S'il dépasse cette plage, l'effet de positionnement du système de vision à flux optique à vue vers le bas peut être médiocre. Veuillez piloter avec prudence.
- (4) Veuillez-vous assurer que la lentille du système de vision à flux optique est dégagée et NE bloquez PAS ou n'interférez pas avec le système de vision à flux optique.
- (5) Le système de vision à flux optique ne peut être utilisé qu'en mode altitude et passer en mode GPS automatiquement à l'extérieur après une recherche par satellite GPS réussie.




9. FONCTIONS DE LA CAMERA



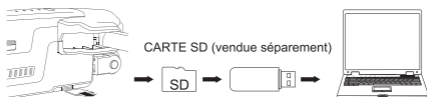
-  Prendre une photo
-  Prendre une vidéo

ICONES DANS L'APPLICATION

Cliquez sur  sur la télécommande, ou cliquez sur  dans l'application, l'indicateur  clignotera une fois, cela signifie que l'appareil photo prend une photo.

Cliquez sur  sur la télécommande, ou cliquez sur  dans l'application, l'indicateur  continuera à clignoter, cela signifie que la caméra est en train d'enregistrer.

Appuyez à nouveau sur  pour enregistrer la vidéo.
NE PAS prendre de photo pendant l'enregistrement.



Les images et vidéos originales sont enregistrées sur la carte SD. Appuyez légèrement sur la carte SD pour la retirer, puis insérez la carte dans le lecteur de carte et insérez dans la prise Type-C d'un ordinateur pour lire les données de la carte SD.

Les images peuvent également être visualisées dans l'application.

SOLUTIONS COURANTES

Si vous avez besoin d'accessoires ou si vous rencontrez un problème avec le drone, s'il vous plaît contactez nous ou regardez sur le site internet officiel Loolinn. Nous vous aiderons à corriger le problème au plus vite.

Email: LooLinn123@gmail.com

WhatsApp: +86 157 1103 4183

Site officiel : <https://www.LooLinn.com>

1. L'appareil mobile et la télécommande ne peuvent pas être connectés.
Vérifiez l'état de l'icône du signal de contrôle dans l'application s'il a été modifié.
2. La transmission de l'image est bloquée ou facilement incontrôlable et déconnectée.
 - ① Ajustez l'angle de l'antenne pour l'aligner avec l'avion et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction en position médiane.
 - ② Changez la zone de vol. Veuillez NE PAS voler à proximité de bâtiments élevés ou de tours de signalisation.
 - ③ Mettez à jour le dernier logiciel firmware de l'avion.
3. L'avion vole en vol stationnaire.
 - ① Changez la zone de vol. Veuillez NE PAS voler à proximité de bâtiments élevés ou de tours de signalisation.
 - ② Effectuez l'étalonnage de la boussole de l'avion et l'étalonnage horizontal.
 - ③ Jugez si le vent fort affecte le vol ou non.
 - ④ Jugez si la pale du ventilateur et le bras sont déformés ou non.
4. La précision GPS de l'appareil n'est pas précise ou ne réussit pas le test de précision GPS.
 - ① Allez dans une zone dégagée à l'extérieur où le signal GPS peut être recherché par 6 satellites ou plus.
 - ② Faites le tour de l'avion à courte distance.
 - ③ Remplacez l'appareil mobile.
 - ④ Ne le testez pas sous de hauts bâtiments.
5. La batterie ne peut pas être rechargée.
Rebranchez et débranchez le chargeur ou rechargez et déchargez la batterie.
6. Temps de vol court.
Surcharger ou décharger la batterie, la réduction de la durée de vie de la batterie peut également être causée par un environnement à haute température. Il est recommandé de stocker les 60 % restants de la puissance de la batterie et de la recharger complètement avant de l'utiliser.
7. Prise de vue peu claire.
 - ① Vérifiez si le film protecteur de l'appareil photo est retiré ou non.
 - ② Utilisez-le dans un bon environnement lumineux.
 - ③ Définissez les paramètres de prise de vue à partir des réglages de l'appareil photo dans l'application.
8. La caméra est brumeuse.
 - ① Le temps humide provoque de la buée sur l'appareil photo. Remplacez le lieu de stockage de l'avion.
 - ② Placez du dessiccateur dans le couvercle de protection de la caméra pendant le stockage.
9. Les photos ou vidéos prises sont perdues.
Lors de l'enregistrement d'une vidéo, vous devez mettre fin à l'opération d'enregistrement, sinon la vidéo peut être endommagée ou perdue.

CARACTERISTIQUES

- Drone

MODÈLE : F5 PRO

Poids (batterie incluse) : 249 g / 8,8 oz

Temps de vol : Environ 20 min

Modèle de moteur : 1503

Plage de température de fonctionnement : de 0° à 40° C
(32° à 104° F)

Systèmes satellitaires : GPS/GLONASS

Dimensions (LxBxH) : Déplié : 27,3x30,3x5,6 (cm)

Plié : 14,1x8,9x5,6 (cm)

- Stabilisation du cardan : inclinaison, roulis

Plage contrôlable :

angle ajusté de la caméra (haut et bas) :

Environ -90° à + 0°

- Appareil photo

Lentille : champ de vision : 85 °

Distance focale équivalente : 2,5 M

Plage de mise au point : mise au point fixe

Résolution de photo: Téléphone 3840X2160P

Carte SD 3840X2160P

Résolution de la vidéo :

Téléphone 1280X720P

Carte SD 3840X2160P

Format photo : JPEG

Format vidéo : MP4

Cartes SD prises en charge : carte Micro SD

(classe 10/U1 ou ultérieur) 32G-128G

Systèmes de fichiers pris en charge : FAT32

- Transmission 5G

Fréquence de fonctionnement : 5,15-5,35 GHz ; 5,725-5,825 GHz

Protocole de transmission pris en charge : 802.11a ; 802.11n20 ;

802.11n40

Fréquence d'image de transmission vidéo : 20FPS



- APP / Affichage en direct
Application mobile : Loolinn Pro

CONFIGURATION	METHODE DE STOCKAGE		RESOLUTION	TRANSMISSION FRÉQUENCE D'IMAGE
4K	Téléphone	Photo	3840X2160P	
		Video	1280X720P	20 fps
	Carte SD	Photo	3840X2160P	
		Video	3840X2160P	20 fps
2.7K	Téléphone	Photo	3840X2160P	
		Video	1280X720P	30 fps
	Carte SD	Photo	2976X1680P	
		Video	2976X1680P	30 fps

Système d'exploitation requis : IOS9.0 ou version ultérieure/Android 5.0 ou version ultérieure

- **Télécommande**

Fréquence de fonctionnement : Pont 2.4G

Distance de fonctionnement maximale : jusqu'à 500 m (extérieur et dégagé)

Batterie : Li-polymère 300 mAh

Temps de charge : environ 30 min

Autonomie : environ 1h30

Tension de fonctionnement : 3,7 V

Support d'appareil mobile : smartphones de 4,7 pouces à 6,5 pouces

Température de fonctionnement : 0° à 40° C (32° à 104° F)

- **Batterie de vol intelligente**

Capacité : 1500mAh

Tension : 7,4 V

Type de batterie : Li-polymère

Énergie : 11,11 Wh

Poids net : 73 g / 2,6 oz

Puissance de charge maximale : 10 W

Temps de charge maximum : **environ 3 heures** (selon la puissance de charge)

Plage de température de charge : 0° à 40° C (32° à 104° F)

- **Câble de charge : Type-C**

Tension : 5V 2A

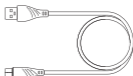
Puissance nominale : ≤10 W

LISTE DES PIÈCES (INCLUSES)



Hélice A X2

Hélice B X2



Câble Type-C X1

Uniquement pour recharger



Instructions X1



Tournevis X1



Vis X8



Pièces pour joysticks X2

PROBLÈMES ET SOLUTIONS COURANTS

PROBLEME	RAISON	CONTRE-MESURE
Les lumières du drone clignotent et pas de réponse du drone lors du fonctionnement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La télécommande n'est pas synchronisée avec le drone. 2. Puissance de la batterie insuffisante. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reportez-vous au guide de démarrage rapide et re-synchroniser le drone. 2. Rechargez la batterie.
Les pales tournent, mais le drone ne peut pas décoller.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie insuffisante. 2. Les lames sont déformées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez la batterie. 2. Remplacez les lames.
Le drone quadcopter tremble fortement.	Les lames sont déformées.	Remplacez les lames.
Le drone ne peut pas rester en équilibre en vol.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les lames sont déformées. 2. Le moteur ne fonctionne pas correctement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez les hélices. 2. Remplacez le moteur.

