

1/16TH SCALE 4WD ELECTRIC POWER RACE TRUCK

INSTRUCTION MANUAL



14+ YEARS



LENGTH	WIDTH	HEIGHT	WHEELBASE	WHEEL DIA.	WHEEL WIDTH	MOTOR	GEAR RATIO
270mm	215mm	130mm	175mm	78mm	41mm	RC 390	1:10.71

This data is subject to change without prior notification.

BATTERY SAFETY INFORMATION

Disconnect and take out the battery pack from the vehicle when not in use. This will prevent damage from leaking rechargeable battery pack. To prolong battery life, do not enable the vehicle to be used to a standstill resulting in the battery being completely drained. Fully charge the battery pack before each use. Do not leave battery pack uncharged for a long period of time. Store the battery pack in a dry, clean and cool condition.

- This product is not a toy. It is not intended for operators under 14 years of age, unless closely supervised by adults.
- This manual is subject to change without prior notice. The image may vary from the actual product.

Attenzione

- 1) Si prega di leggere e comprendere il manuale prima dell'uso, del montaggio e/o dello smontaggio.
- 2) Questo prodotto non è un giocattolo, è un modello RC ad alta potenza, che non è destinato ad operatori di età inferiore ai 8 anni.
- 3) I bambini di età inferiore ai 8 anni non devono utilizzare questo prodotto a meno che non siano strettamente sorvegliati da un adulto.
- 4) Caricare completamente il pacco batteria prima dell'uso. Assicurarsi di scollegare e rimuovere le batterie sia dal trasmettitore che dall'auto quando non sono in uso.
- 5) Non tentare di far funzionare il prodotto quando la batteria è scarica. Caricare completamente il pacco batterie prima dell'uso. Smettere immediatamente di guidare quando si osserva una velocità di marcia lenta. In caso contrario, il pacco batteria può scaricarsi eccessivamente e causare danni.

Informazioni generali sulla sicurezza:

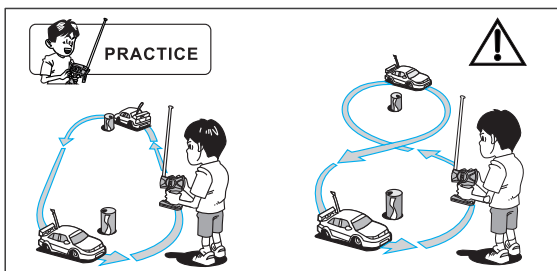
1. Il presente manuale è soggetto a modifiche senza preavviso.
2. Questo prodotto non è un giocattolo e non è destinato a utenti di età inferiore ai 8 anni, a meno che non sia strettamente sorvegliato da un adulto.
3. Le specifiche e le immagini del manuale possono variare rispetto al prodotto reale.
4. Utilizzare questo veicolo con la dovuta attenzione ed essere sempre un buon guidatore attento agli altri.
5. In nessun caso l'utente deve utilizzare il veicolo in presenza di una folla di persone. Potrebbero verificarsi gravi lesioni.
6. Non utilizzare mai il veicolo su strade pubbliche o in aree pubbliche. Ciò potrebbe causare incidenti stradali, lesioni personali e/o danni alle cose. Questo veicolo deve essere guidato **ESCLUSIVAMENTE** sulla pista aperta, che è per le auto RC.
7. Non utilizzare questo veicolo per inseguire animali domestici o altri animali.
8. Il ricevitore, il servo dello sterzo e altri dispositivi elettronici installati in questo veicolo sono semplicemente resistenti agli spruzzi d'acqua. Non immergere questo veicolo nell'acqua.
9. È molto importante controllare regolarmente la potenza del trasmettitore (radiocomando). Togliere le batterie dal trasmettitore (radiocomando) quando non è in uso. Se necessario, sostituirle con batterie nuove. Non utilizzare MAI questo veicolo a bassa potenza dal trasmettitore.
10. Quando questo veicolo si blocca, **NON** forzare il motore. In caso contrario si potrebbe danneggiare bruscamente il motore e/o l'ESC (Electronic Speed Controller). Controllare e pulire gli ostacoli prima di far ripartire il veicolo.
11. Prima di far funzionare questo veicolo controllare se la batteria, il cablaggio e le spine sono allentati.
12. Fare attenzione a non toccare le parti mobili durante la manutenzione o il funzionamento di questo veicolo.
13. Per evitare che un numero di giri eccessivo danneggi il motore e/o i componenti della trasmissione, si consiglia di ridurre l'acceleratore durante l'esecuzione di salti in aria.
14. Non tentare mai di rimontare il motore, l'ESC e il ricevitore, poiché questi sono stati calibrati con precisione in fabbrica.
15. Applicare sempre le parti opzionali di fabbrica/attrezzature a questo veicolo.
16. Per aggiornare questo veicolo, l'utente deve aggiornare l'intero sistema radio/guida (come motore, ESC, ricevitore e così via).
17. Per far funzionare questo veicolo, accendere prima il trasmettitore (radiocomando) e poi il ricevitore.
18. Per fermare questo veicolo, spegnere prima il ricevitore e poi il trasmettitore.
19. Raddrizzare l'antenna del ricevitore (se fornito con questo veicolo) per ottenere le migliori prestazioni di ricezione. Non tagliare mai l'antenna del ricevitore, altrimenti potrebbe perdere il controllo del veicolo.

Pratica necessaria:

I principianti dovrebbero iniziare lentamente. Continuate ad esercitarvi finché non vi sentirete a vostro agio con lo sterzo, l'acceleratore e i freni. Una volta che vi sentite a vostro agio alla guida del veicolo, provate un terreno e una velocità diversa fino a quando non avrete imparato le basi.

Una volta imparate le basi, provate diversi modelli e percorsi per migliorare le vostre abilità.

Aggiungete un amico per una gara o cercate di battere i vostri tempi migliori!



Introduzione al trasmettitore a 2.4GHz:



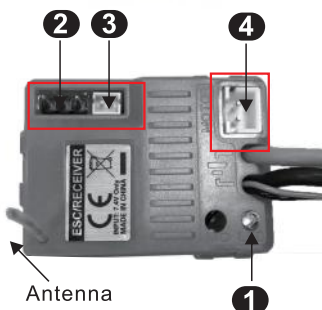
- 1) Volante
- 2) Innesco
- 3) Trim dello sterzo
- 4) Selezione della velocità
- 5) Interruttore di inversione della direzione di sterzata
- 6) Indicatore di potenza
- 7) Accensione/spegnimento
- 8) AUX. Pulsante
(Questo pulsante è disabilitato per questa vettura)

ESC/Ricevitore spazzolato:



Interruttore di alimentazione

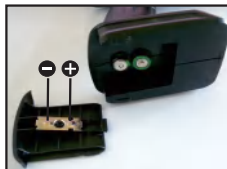
solo per batteria 2S(7.4V)



Interruttore di alimentazione:
Premere e tenere premuto per 2-3 secondi per accendere o spegnere.

- 1) Indicatore di alimentazione
- 2) Servo slot (3 pin)
(per servo a 3 fili)
- 3) Aux. Slot (per luce LED se contiene LED)
- 4) Fessura della spina del motore

Raddrizzare sempre l'antenna per ottenere le migliori prestazioni.



Far scorrere e rimuovere il coperchio del vano batterie dal trasmettitore, installare due batterie AA (1,5V, ciascuna) e riposizionare il coperchio del vano batterie. Non invertire le polarità durante l'installazione. Usare sempre batterie della stessa marca e rimuovere le batterie quando non sono in uso. Assicurarsi che l'alimentazione delle batterie sia sufficiente prima dell'uso.

Sostituire le batterie del trasmettitore se il LED del trasmettitore lampeggia lentamente.

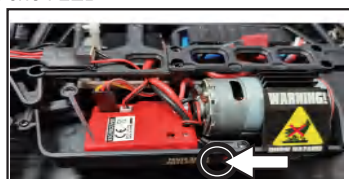
Iniziare a guidare:

1) Accendere il trasmettitore:

Far scorrere l'interruttore di alimentazione in posizione "ON". Accertarsi che il trasmettitore abbia una sufficiente carica della batteria. Sostituire con le batterie nuove per il trasmettitore se il LED sul trasmettitore lampeggia lentamente. NON muovere il grilletto e il volante mentre il trasmettitore è in attesa del binding.

2) Accendere l'ESC/ricevitore:

Tenere premuto l'interruttore di accensione dell'ESC/Ricevitore per 2-3 secondi per accendere l'auto. Ci vorranno alcuni secondi prima che i LED (sul trasmettitore e sull'ESC/ricevitore) smettano di lampeggiare e diventino fissi, il che indica che l'auto è collegata al trasmettitore. L'operazione di collegamento può fallire con la batteria scarica. Si prega di fermarsi e caricare il pacco batteria una volta che l'auto si muove lentamente. In caso di batteria scarica, l'auto potrebbe avere lo sterzo ma non il motore. Nel caso in cui l'auto si muova in modo brusco o rumoroso, fermarsi per controllare se c'è qualcosa di intasato nella trasmissione.



Premere e tenere premuto per accendere
GIRARE A SINISTRA

3) Controllare le prestazioni dello sterzo girando il volante:

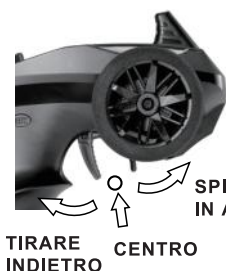


A) Con il volante centrato, il veicolo corre in linea retta. Occasionalmente è necessaria una leggera regolazione girando il volante. Dipende in gran parte dal terreno che si guida.

B) Girando il volante a sinistra, l'auto gira a sinistra.

C) Girare il volante a destra e la macchina gira a destra.

4) Controllo dell'acceleratore:



Premere il grilletto per accelerare, rilasciarlo per rallentare la velocità, e spingere per frenare. Tirare in posizione centrale e spingere di nuovo per andare in retromarcia.

5) Manopola del trim dello sterzo:



TIPO DI STERZO



Si usa per impostare il punto neutro dello sterzo sulle ruote anteriori. Se le ruote anteriori del veicolo sterzano in una direzione mentre il volante è centrato, girare questa manopola nella direzione opposta fino a quando il veicolo non va dritto.

6) Manopola dell'interruttore di velocità:

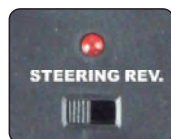


INTERRUTTORE DI VELOCITÀ



L'interruttore di velocità è in realtà il limitatore di velocità. Abbassando completamente la manopola si riduce la velocità massima fino al 40% della velocità massima. Girando la manopola verso l'alto si aumenta la velocità massima fino al 100%. Si consiglia di azionare il veicolo con l'impostazione più lenta fino a quando non si è fatto abbastanza pratica prima di operare a velocità più elevate.

7) Interruttore di inversione della direzione di marcia:

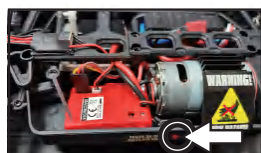


RETROMARCIA DELLO STERZO

Se il veicolo gira a destra quando si sterza a sinistra, girare l'interruttore "Steering Reverse" (Inversione dello sterzo); se il veicolo gira a sinistra quando si sterza a destra, girare l'interruttore "Steering Reverse" (Inversione dello sterzo).

Fermare la guida:

- 1) Spegnere l'ESC/ricevitore:
Tenere premuto l'interruttore di accensione per 2-3 secondi finché il LED sull'ESC/ricevitore non si spegne.
- 2) Spegnere il trasmettitore:
Far scorrere l'interruttore di alimentazione in posizione "OFF"
- 3) Scollegare e rimuovere il pacco batteria dall'auto quando non è in uso. Caricare completamente il pacco batteria prima di riporlo.
- 4) Assicurarsi che non vi siano parti danneggiate prima di riporlo.



Premere e tenere premuto per spegnere



Caricare il pacco batteria:

Utilizzare SOLO il caricabatterie specificato (fornito nella confezione) per caricare il pacco batteria.

Nota: Il caricabatterie USB a bilancia è fornito nella confezione.

! ATTENZIONE!

- Non caricare il pacco batteria incustodito.
- Non utilizzare batterie danneggiate e/o che perdono o un caricabatterie danneggiato.
- I bambini non possono caricare la batteria senza essere sorvegliati da adulti.

Precauzioni:

- Siate sicuri di scollegare sempre il pacco batteria e di rimuoverlo dal veicolo quando non è in uso.
- Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo.
- Non lasciare il pacco batteria vuoto o completamente carico per lunghi periodi di tempo.
- Non scaricare completamente la batteria durante il funzionamento del veicolo. Non caricare la batteria in condizioni di umidità o bagnato. Caricare solo in condizioni di asciutto.



Connesso

L'immagine della batteria può variare in base alla batteria.



Adattatore di alimentazione CA per smartphone (non incluso)

Durante la carica, il LED rosso è acceso fisso, che controlla il processo di carica.

Il LED rosso si spegne dopo che la batteria è stata completamente caricata.

Durata della carica: Pacco batteria agli ioni di litio 7,4V, 800 mAh (circa 2-2,5 ore),

Pacco batteria Li-Po Soft Pack 7,4V, 1000mAh (circa 2,5 ore)

Suggerimento: Gli adattatori AC POWER per Smartphone (5V,2A) possono essere applicati per ridurre il periodo di ricarica.

Questo caricabatterie viene applicato esclusivamente per caricare il pacco batteria 2S (7,4 V) agli ioni di litio o Li-Po.

- 1) Il LED rosso (LED di alimentazione) è acceso fisso dopo che il caricabatterie è collegato. (Anche in assenza di carica della batteria).
- 2) Durante la ricarica, il LED rosso rimane acceso e il LED verde (LED di ricarica) lampeggia lentamente.
- 3) Il LED verde (LED di ricarica) diventa fisso dopo che la batteria è stata completamente caricata.
- 4) Allarme: il LED rosso (LED di ricarica) lampeggia rapidamente, il che significa che la batteria è danneggiata e non è in grado di caricarsi.

Manutenzione:

Si consiglia vivamente di controllare e mantenere il veicolo dopo l'uso.

Si prega di leggere e comprendere l'elenco sottostante che vi faciliterà.

- Scollegare e rimuovere le batterie dalla vettura e dal radiocomando quando non sono in uso.
- Non lasciate il pacco batterie ricaricabile scarico o completamente carico per lungo tempo.
- Controllare se ci sono danni evidenti dopo ogni utilizzo.
- Se il veicolo funziona in modo rumoroso controllare se ci sono ingranaggi rotti o slittati e controllare se c'è una trasmissione intasata.
- Controllare se le ruote sono ben strette dopo l'uso.
- Controllare se ci sono viti allentate nel telaio.
- Controllare se non ci sono fili sfrangiati, danneggiati, allentati o connettori.
- Controllare se il servo dello sterzo è in buono stato. Potrebbe usurarsi nel tempo e richiedere la sostituzione.
- Controllare se ci sono oggetti che si attorcigliano nella trasmissione. Sostituirli se necessario.
- Controllare il motore e i fili del motore dopo l'uso. Non tentare mai di rimontare il motore.
- Pulire la carrozzeria e il telaio con un panno morbido che non lascia pelucchi.
- Mettere il veicolo in un luogo pulito, fresco e asciutto, fuori dalla portata dei bambini.

Risoluzione dei problemi:

A. Il veicolo non funziona affatto:

- 1) Controllare che il radiocomando e l'auto siano accesi.
- 2) Controllare se ci sono parti/cavi/connettori danneggiati, riparare o sostituire se necessario.
- 3) La batteria dell'auto è scarica. Caricare il pacco batteria.

B. Il veicolo funziona lentamente:

- 1) La batteria dell'auto è scarica. Caricare il pacco batteria.
- 2) Controllate che il veicolo sia correttamente innestato e che non vi siano ingranaggi sporchi o spogliati. Assicurarsi che ci sia una rete di ingranaggi affidabile per il pignone del motore e l'ingranaggio dello sperone.
- 3) Controllare se c'è qualcosa che ferma le parti in movimento e pulirle immediatamente.

C. L'acceleratore funziona ma non lo sterzo:

- 1) Controllare se il servo si sente inceppato, e provare a centrarlo delicatamente se è il caso.
- 2) Controllare se il collegamento del servo è allentato o se il servo si rompe. Riparare o sostituire se necessario.

D. Sterza, ma l'acceleratore è incontrollabile:

- 1) Controllare se ci sono parti danneggiate nella trasmissione generale.
- 2) Controllare l'alimentazione della batteria sia per il radiocomando che per l'auto.

E. Il veicolo funziona in modo rumoroso:

- 1) Controllare le maglie degli ingranaggi tra l'ingranaggio cilindrico e il pignone del motore.
- 2) Controllare se ci sono ingranaggi spogliati e/o sporchi.
- 3) Controllare se ci sono parti danneggiate nella trasmissione generale.

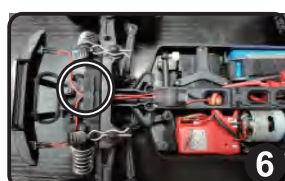
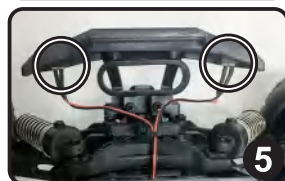
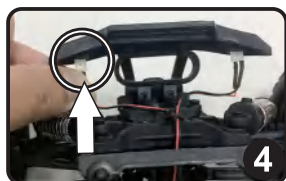
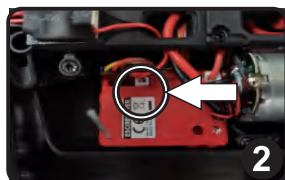
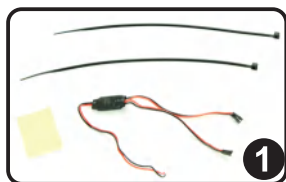
F. Il veicolo si trova che la corsa dello sterzo in una direzione non è uguale all'altra.

Si prega di sintonizzare il Trim dello sterzo fino a quando il punto centrale dello sterzo non è fisso.

G. Non è in grado di caricare le batterie:

Controllare se il caricabatterie o le batterie sono danneggiate o se le batterie sono eccessivamente scariche.

Headlight Installation



- 1) Il faro, che viene fornito come regalo nella scatola, non è installato sulla vettura.
 - 2) Si prega di estrarre il faro, le fascette e il nastro adesivo dalla scatola. (Vedi Foto 3) Si prega di inserire la spina del faro nella fessura dell'ESC/ricevitore. (Vedi Foto 2).
- Nota: Non forzare mentre si inserisce o si disinserisce la spina.
- 4) Si prega di applicare il nastro adesivo sulla scheda del proiettore e di incollarlo sul piano superiore come mostrato nella Foto 3.
 - 5) Inserire delicatamente i fari nelle fessure sul retro del paraurti anteriore. Assicurarsi che siano in posizione. (Vedi Foto 4 e Foto 5)
 - 6) Si prega di tenere i fili in ordine e di legarli con l'aiuto delle fascette. (Vedi foto 6)

Contattaci

Se hai bisogno di qualsiasi accessorio o se incontri qualsiasi problema, contattaci o visita il sito ufficiale LooLinn. Ti aiuteremo a risolvere il problema al più presto.

Email: LooLinn123@gmail.com

WhatsApp: +86 157 1103 4183

Sito Ufficiale: <https://www.LooLinn.com>



MADE IN CHINA (CN)