

1/16TH SCALE 4WD ELECTRIC POWER RACE TRUCK

INSTRUCTION MANUAL



14+ YEARS



LENGTH	WIDTH	HEIGHT	WHEELBASE	WHEEL DIA.	WHEEL WIDTH	MOTOR	GEAR RATIO
270mm	215mm	130mm	175mm	78mm	41mm	RC 390	1:10.71

This data is subject to change without prior notification.

BATTERY SAFETY INFORMATION

Disconnect and take out the battery pack from the vehicle when not in use. This will prevent damage from leaking rechargeable battery pack. To prolong battery life, do not enable the vehicle to be used to a standstill resulting in the battery being completely drained. Fully charge the battery pack before each use. Do not leave battery pack uncharged for a long period of time. Store the battery pack in a dry, clean and cool condition.

- This product is not a toy. It is not intended for operators under 14 years of age, unless closely supervised by adults.
- This manual is subject to change without prior notice. The image may vary from the actual product.

Attention

- 1) Veuillez lire et comprendre le manuel avant d'utiliser, d'assembler et/ou de désassembler.
- 2) Ce produit n'est pas un jouet, c'est un modèle RC de grande puissance, qui n'est pas destiné aux opérateurs de moins de 8 ans.
- 3) Les enfants de moins de 8 ans ne doivent pas utiliser ce produit à moins qu'ils ne soient étroitement surveillés par un adulte.
- 4) Chargez complètement la batterie avant de l'utiliser. Veillez à débrancher et à retirer les piles de l'émetteur et de la voiture lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- 5) N'essayez pas de faire fonctionner le produit lorsque la batterie est faible. Chargez complètement la batterie avant de l'utiliser. Arrêtez immédiatement de conduire lorsque vous constatez que la vitesse est faible. Si vous ne le faites pas, vous risquez de surcharger la batterie et de l'endommager.

Informations générales sur la sécurité :

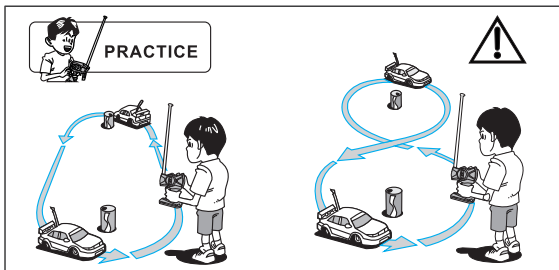
1. Ce manuel est susceptible d'être modifié sans notification préalable.
2. Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas destiné aux utilisateurs de moins de 8 ans, sauf s'ils sont étroitement surveillés par un adulte.
3. Les spécifications et les images contenues dans le manuel peuvent varier par rapport au produit réel.
4. Utilisez ce véhicule avec le soin nécessaire et soyez toujours un bon conducteur, attentif aux autres.
5. L'utilisateur ne doit en aucun cas conduire le véhicule dans une foule de personnes. Des blessures graves pourraient en résulter.
6. Ne jamais utiliser le véhicule sur la voie publique ou dans des lieux publics. Cela pourrait provoquer des accidents de la circulation, des blessures et/ou des dommages matériels. Ce véhicule doit être conduit **UNIQUEMENT** sur la voie ouverte qui est réservée aux voitures RC.
7. N'utilisez pas ce véhicule pour chasser des animaux de compagnie ou d'autres animaux.
8. Le récepteur, le servo de direction et les autres éléments électroniques installés dans ce véhicule sont simplement résistants aux éclaboussures d'eau. Ne pas immerger ce véhicule dans l'eau.
9. Il est très important de vérifier régulièrement la puissance de l'émetteur (radiocommande). Retirez les piles de l'émetteur (radiocommande) lorsqu'il n'est pas utilisé. Remplacez-les par des piles neuves si nécessaire. Ne faites **JAMAIS** fonctionner ce véhicule avec une faible puissance de l'émetteur.
10. Lorsque ce véhicule est bloqué, ne forcez **PAS** sur l'accélérateur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages soudains au moteur et/ou à l'ESC (contrôleur électronique de vitesse). Vérifiez et nettoyez les obstacles avant de reprendre la route.
11. Avant de faire rouler ce véhicule, vérifiez si la batterie, le câblage et les prises sont desserrés.
12. Veillez à ne pas toucher les pièces mobiles lors de l'entretien ou de l'utilisation de ce véhicule.
13. Pour éviter qu'un régime excessif n'endommage le moteur et/ou les composants du groupe motopulseur, nous vous suggérons de réduire l'accélération lors des sauts en l'air.
14. N'essayez jamais de réassembler le moteur, l'ESC et le récepteur car ils ont été précisément calibrés en usine.
15. Appliquez toujours les pièces optionnelles/outillages d'usine à ce véhicule.
16. Pour mettre à niveau ce véhicule, l'utilisateur doit mettre à niveau l'ensemble du système de radio/conduite (comme le moteur, l'ESC, le récepteur, etc.) Ils doivent être strictement assortis aux composants d'usine.
17. Pour faire fonctionner ce véhicule, allumez d'abord l'émetteur (contrôleur radio), puis le récepteur.
18. Pour arrêter de conduire ce véhicule, éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
19. Redressez l'antenne du récepteur (si elle est fournie avec ce véhicule) pour obtenir les meilleures performances de réception. Ne coupez jamais l'antenne du récepteur, sinon il pourrait perdre le contrôle du véhicule.

Pratique requise:

Les débutants doivent commencer lentement. Continuez à vous entraîner jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, l'accélérateur et les freins. Une fois que vous vous sentirez à l'aise, essayez un autre terrain et une autre vitesse jusqu'à ce que vous maîtrisiez les bases.

Une fois que vous avez appris les bases, essayez différents schémas et pistes pour améliorer vos compétences.

Ajoutez un ami pour une course ou essayez de battre vos meilleurs temps !



Introduction à l'émetteur 2.4GHz :



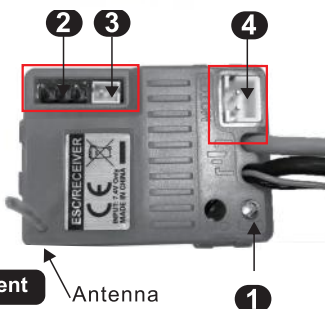
- 1) Volant de direction
- 2) Déclencheur
- 3) Le volant
- 4) Sélection de la vitesse
- 5) Inversion du sens de marche
- 6) Indicateur de puissance
- 7) Mise sous tension/hors tension
- 8) AUX. Bouton
(Ce bouton est désactivé pour cette voiture)

Brossé ESC/Receveur :



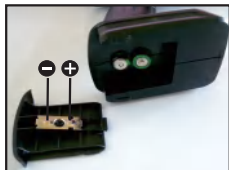
Interrupteur d'alimentation

pour batterie 2S(7,4V) uniquement



- Interrupteur d'alimentation : Maintenez la touche enfoncée pendant 2 à 3 secondes pour allumer ou éteindre.
- 1) Indicateur de puissance
 - 2) Emplacement pour servo (3 broches)
 - 3) Aux. Slot (pour l'éclairage LED s'il contient une LED)
 - 4) Fente pour fiche de moteur

Pour obtenir les meilleures performances, il faut toujours redresser l'antenne.



Faites glisser et retirez le couvercle des piles de l'émetteur, installez deux piles de taille AA (1,5 V chacune) et remplacez le couvercle des piles. N'inversez pas les polarités lors de l'installation. Utilisez toujours des piles de la même marque et retirez les piles lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Assurez-vous que la puissance des piles est suffisante avant de les utiliser.

Veillez remplacer les piles de l'émetteur si la LED de l'émetteur clignote lentement.

Commencer à conduire :

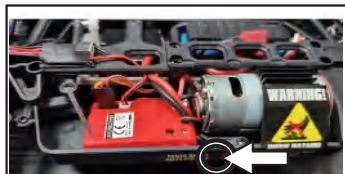
1) Allumez l'émetteur :

Faites glisser l'interrupteur d'alimentation en position "ON". Assurez-vous que l'émetteur dispose d'une batterie suffisante. Veuillez remplacer les piles par des piles neuves pour l'émetteur si la LED de l'émetteur clignote lentement. Ne déplacez PAS la gâchette et le volant pendant que l'émetteur attend d'être fixé.



2) Allumez l'ESC/Récepteur :

Appuyez sur l'interrupteur de l'ESC/Récepteur et maintenez-le enfoncé pendant 2 à 3 secondes pour mettre la voiture en marche. Cela prendra quelques secondes avant que les LED (sur l'émetteur et le récepteur ESC) cessent de clignoter et deviennent fixes, ce qui indique que la voiture est liée à l'émetteur. L'opération de liaison peut échouer si la batterie est faible. Veuillez vous arrêter et recharger la batterie lorsque la voiture se met en marche par à-coups, par à-coups ou lentement. Si la batterie est déchargée, la voiture peut avoir la direction mais pas l'accélérateur. Si la voiture roule de façon brutale ou bruyante, arrêtez-vous pour vérifier si quelque chose est bloqué dans le groupe motopropulseur.



Appuyez et maintenez pour allumer

3) Vérifier la performance de la direction en tournant le volant :



A) Le volant étant centré, le véhicule roule en ligne droite. Un léger réglage en tournant le volant est parfois nécessaire. Cela dépend en grande partie des terrains que vous conduisez.

B) Tournez le volant vers la gauche, et la voiture tourne à gauche.

C) Tournez le volant vers la droite, et la voiture tourne à droite.

4) Contrôle de l'accélérateur :



Appuyez sur la gâchette pour accélérer, relâchez-la pour ralentir la vitesse, et pousser pour freiner. Tirez sur la position centrale et poussez pour faire marche arrière.

5) Bouton de commande du volant :



VOLANT

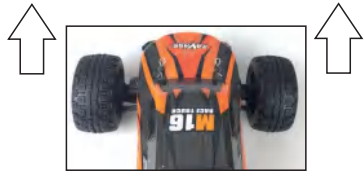


Il est utilisé pour régler le point mort de la direction sur les roues avant. Si les roues avant du véhicule tournent dans une direction alors que le volant est centré, tournez ce bouton dans la direction opposée jusqu'à ce que le véhicule roule en ligne droite.

6) Bouton de changement de vitesse :



INTERRUPTEUR DE VITESSE



Le Speed Switch est en fait le limiteur de vitesse. Si vous baissez le bouton à fond, la vitesse maximale sera réduite à 40% de la vitesse maximale. Tourner le bouton vers le haut augmentera la vitesse maximale jusqu'à 100 %. Il est conseillé de faire fonctionner le véhicule sur le réglage le plus lent jusqu'à ce que vous ayez eu suffisamment d'entraînement avant de rouler à des vitesses plus élevées.

7) Commutateur de sens de marche inversé :



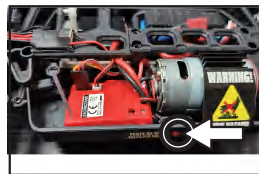
MARCHE ARRIÈRE

Si le véhicule tourne à droite lorsque vous tournez à gauche, actionnez le bouton "Marche arrière", si le véhicule tourne à gauche lorsque vous tournez à droite, actionnez le bouton "Marche arrière".

Arrêt de la conduite :

1) Éteindre le récepteur/ESC :

Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 2 à 3 secondes jusqu'à ce que la LED du récepteur ESC s'éteigne.



Appuyez et maintenez pour éteindre



2) Éteignez l'émetteur :

Faites glisser l'interrupteur d'alimentation sur la position "OFF".

3) Débranchez et retirez la batterie de la voiture lorsqu'elle n'est pas utilisée. Chargez complètement la batterie avant de la ranger.

4) Assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces endommagées avant de la ranger.



Recharger la batterie :

Utilisez UNIQUEMENT le chargeur spécifié (fourni dans la boîte) pour charger le bloc-batterie.

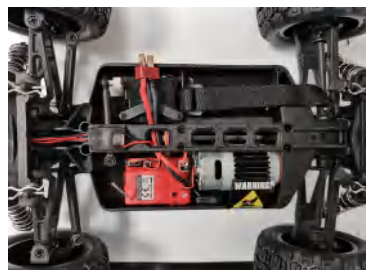
Note : Le chargeur USB de la balance est fourni dans la boîte.

! ATTENTION !

- Ne pas charger le bloc-pile sans surveillance.
- Ne pas utiliser de piles endommagées et/ou qui fuient ou un chargeur endommagé.
- Les enfants ne sont pas autorisés à charger la batterie sans être étroitement surveillés par des adultes.

Précautions :

- Veuillez à toujours débrancher la batterie et à la retirer du véhicule lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Veuillez recharger complètement la batterie avant chaque utilisation.
- Ne laissez pas la batterie déchargée ou chargée à fond pendant de longues périodes.
- Ne pas vider complètement la batterie pendant la conduite du véhicule. Ne rechargez pas la batterie dans des conditions humides ou mouillées. Ne la chargez que dans des conditions sèches.



Connecté

L'image de la batterie peut différer de celle de votre batterie.



Adaptateur secteur pour téléphone intelligent (non inclus)

Pendant la charge, le voyant rouge est allumé en continu, ce qui permet de surveiller le processus de charge.

La LED rouge s'éteint une fois que la batterie a été complètement chargée.

Durée de la charge : Batterie Li-ion 7,4V, 800 mAh (environ 2-2,5 heures), Batterie Li-Po 7,4V, 1000mAh (Environ 2,5 heures)

Conseil : les adaptateurs d'alimentation secteur des smartphones (5V, 2A) peuvent être utilisés pour réduire la durée de chargement.

Ce chargeur est exclusivement utilisé pour charger une batterie Li-ion ou Li-Po 2S (7,4 V).

- 1) La LED rouge (LED d'alimentation) est allumée une fois le chargeur branché. (Même si aucune batterie n'est chargée).
- 2) Pendant la charge, la LED rouge reste allumée et la LED verte (LED de charge) clignote lentement.
- 3) La LED verte (LED de charge) reste allumée une fois la batterie complètement chargée.
- 4) Alarme: la LED rouge (LED de charge) clignote rapidement, ce qui signifie que la batterie est endommagée et ne peut pas se charger.

Maintenance :

Nous vous recommandons vivement de vérifier et d'entretenir le véhicule après son utilisation. Veuillez lire et comprendre la liste ci-dessous qui vous facilitera la tâche.

- Déconnectez et enlevez les batteries de la voiture et du contrôleur radio lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne laissez pas la batterie rechargeable déchargée ou complètement chargée pendant une longue période.
- Vérifiez s'il y a des dommages évidents après chaque utilisation.
- Si le véhicule fonctionne de manière bruyante, vérifiez s'il y a des vitesses cassées ou dérapées et contrôlez s'il y a un train d'entraînement bouché.
- Vérifiez si les roues sont bien serrées après utilisation.
- Vérifier si les vis du châssis sont desserrées.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fils ou de connecteurs effilochés, endommagés ou desserrés.
- Vérifier si le servo de direction est en bon état. Il peut s'user avec le temps et nécessiter un remplacement.
- Vérifiez s'il y a des objets qui se tordent dans le groupe motopropulseur. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez le moteur et les fils du moteur après utilisation. N'essayez jamais de remonter le moteur.
- Nettoyez la carrosserie et le châssis de la voiture avec un chiffon doux non pelucheux.
- Remettez le véhicule dans un endroit propre, frais et sec, hors de portée des enfants.

Dépannage :

A. Le véhicule ne fonctionne pas du tout :

- 1) Vérifiez que le contrôleur radio et la voiture sont allumés.
- 2) Vérifiez s'il y a des pièces/fils/connecteurs endommagés, réparez ou remplacez-les si nécessaire.
- 3) La batterie de la voiture est à plat. Chargez la batterie.

B. Le véhicule roule lentement :

- 1) La batterie de la voiture est à plat. Chargez la batterie.
- 2) Vérifiez que le véhicule est correctement équipé et qu'il n'y a pas de vitesses sales ou dépouillées. Assurez-vous qu'il y a un engrenage fiable pour le pignon du moteur et l'engrenage droit.
- 3) Vérifiez si quelque chose arrête les pièces mobiles et nettoyez-les immédiatement.

C. L'accélérateur fonctionne mais pas la direction :

- 1) Vérifiez si le servo est bloqué et essayez de le centrer doucement si c'est le cas.
- 2) Vérifiez si la liaison du servo est desserrée ou si le servo se casse. Réparez ou remplacez si nécessaire.

D. Il dirige, mais l'accélérateur est incontrôlable :

- 1) Vérifiez s'il y a des pièces endommagées dans l'ensemble du groupe motopropulseur.
- 2) Vérifiez l'alimentation de la batterie de la commande radio et de la voiture.

E. Le véhicule roule bruyamment :

- 1) Vérifiez l'engrènement entre l'engrenage droit et le pignon du moteur.
- 2) Vérifiez s'il y a des engrenages dénudés et/ou sales.
- 3) Vérifiez si certaines pièces sont endommagées dans l'ensemble du groupe motopropulseur.

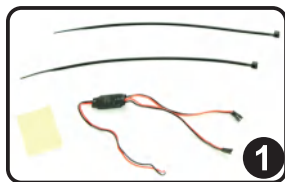
F. On constate que la course de la direction du véhicule n'est pas la même dans les deux sens.

Veuillez régler le compensateur de direction jusqu'à ce que le point central de direction soit fixé.

G. Impossible de charger les batteries :

Vérifiez si le chargeur ou les batteries sont endommagés, ou si les batteries sont trop déchargées.

Headlight Installation



- 1) Le phare, qui est fourni en cadeau dans la boîte, n'est pas installé sur la voiture.
- 2) Veuillez sortir le phare, les attaches de la fermeture éclair et le ruban adhésif de la boîte. (Voir photo 3) Veuillez brancher la fiche du phare dans la fente du récepteur ESC. (Voir photo 2).
Note : Ne pas forcer en branchant ou en débranchant.
- 4) Veuillez appliquer le ruban adhésif sur le tableau des phares et le coller sur le pont supérieur comme indiqué sur la photo 3.
- 5) Insérez délicatement les phares dans les fentes situées à l'arrière du pare-chocs avant. Assurez-vous qu'ils sont bien en place (voir photo 4 et photo 5).
- 6) Veuillez maintenir les fils en ordre et les attacher à l'aide des attaches de la fermeture éclair. (Voir photo 6)

Nous contacter

Si vous avez besoin d'accessoires ou si vous rencontrez un problème, s'il vous plaît contactez nous ou regardez sur le site internet officiel Loolinn. Nous vous aiderons à corriger le problème au plus vite.

Email: LooLinn123@gmail.com

WhatsApp: +86 157 1103 4183

Site officiel: <https://www.LooLinn.com>



MADE IN CHINA (CN)