

## 1/16TH SCALE 4WD ELECTRIC POWER RACE TRUCK

# INSTRUCTION MANUAL



# 14+ YEARS



LENGTH	WIDTH	HEIGHT	WHEELBASE	WHEEL DIA.	WHEEL WIDTH	MOTOR	GEAR RATIO
270mm	215mm	130mm	175mm	78mm	41mm	RC 390	1:10.71

This data is subject to change without prior notification.

### BATTERY SAFETY INFORMATION

Disconnect and take out the battery pack from the vehicle when not in use. This will prevent damage from leaking rechargeable battery pack. To prolong battery life, do not enable the vehicle to be used to a standstill resulting in the battery being completely drained. Fully charge the battery pack before each use. Do not leave battery pack uncharged for a long period of time. Store the battery pack in a dry, clean and cool condition.

- This product is not a toy. It is not intended for operators under 14 years of age, unless closely supervised by adults.
- This manual is subject to change without prior notice. The image may vary from the actual product.

## Precaución

- 1) Por favor, lea y entienda el manual antes de usar, montar y/o desmontar.
- 2) Este producto no es un juguete, es un modelo RC de alta potencia, que no está destinado a operadores menores de 8 años.
- 3) Los niños menores de 8 años no deben operar este producto a menos que estén cerca supervisado por un adulto.
- 4) Cargue completamente la batería antes de usarla. Asegúrese de desconectar y retirar las pilas tanto del transmisor como del coche cuando no se utilicen.
- 5) No intente hacer funcionar el producto cuando la batería esté baja. Cargue completamente la batería antes de usarla. Deje de conducir inmediatamente cuando observe una velocidad de marcha lenta. Si no lo hace puede drenar demasiado el paquete y causar daños.

## Información general de seguridad:

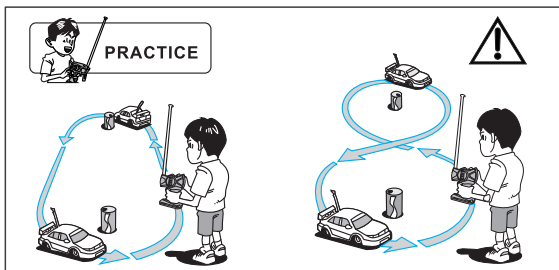
1. El presente manual está sujeto a cambios sin previo aviso.
2. Este producto no es un juguete, y no está destinado a usuarios menores de 8 años de edad, a menos que sea supervisado de cerca por un adulto.
3. Las especificaciones e imágenes del manual pueden variar del producto real.
4. Opere este vehículo con el debido cuidado y sea siempre un buen conductor que esté atento a los demás.
5. Bajo ninguna circunstancia debe el usuario operar el vehículo en multitud de personas. Podrían producirse lesiones graves.
6. Nunca opere el vehículo en calles o áreas públicas. Esto podría causar accidentes de tráfico, lesiones personales y/o daños a la propiedad. Este vehículo SÓLO puede ser conducido en la pista abierta que es para coches RC.
7. En ningún caso utilice este vehículo para perseguir mascotas u otros animales.
8. El receptor, el servo de dirección y otros dispositivos electrónicos instalados en este vehículo son simplemente resistentes a las salpicaduras de agua. No sumerja este vehículo en el agua.
9. Es muy importante comprobar regularmente la potencia del transmisor (mando de radio). Retire las baterías del transmisor (radiomando) cuando no se utilice. Sustituya las baterías por otras nuevas si es necesario. NUNCA haga funcionar este vehículo con baja potencia del transmisor.
10. Cuando este vehículo se atasque, NO fuerce el acelerador. De lo contrario, podría causar daños abruptos al motor y/o al ESC (Controlador Electrónico de Velocidad). Revise y limpie los obstáculos antes de volver a circular.
11. Antes de poner en marcha este vehículo, compruebe si la batería, el cableado y los enchufes están sueltos.
12. Tenga cuidado de no tocar ninguna pieza móvil al realizar el mantenimiento o el funcionamiento de este vehículo.
13. Para evitar que las RPM excesivas dañen el motor y/o los componentes de la transmisión, sugerimos reducir el acelerador mientras se realiza el recorrido en el aire durante los saltos.
14. Nunca intente volver a montar el motor, el ESC y el receptor, ya que estos han sido calibrados con precisión en la fábrica.
15. Aplique siempre las piezas opcionales/de herramientas de fábrica a este vehículo.
16. Para actualizar este vehículo se requiere que el usuario actualice todo el sistema de radio/conducción (como el motor, ESC, receptor, etc.).
17. Para hacer funcionar este vehículo, encienda primero el transmisor (controlador de radio) y luego el receptor.
18. Para dejar de hacer funcionar este vehículo, apague primero el receptor y luego el transmisor.
19. Enderece la antena del receptor (si viene con este vehículo) para obtener el mejor rendimiento de recepción. Nunca corte la antena del receptor, de lo contrario podría perder el control del vehículo.

## Se requiere práctica:

Los principiantes deben comenzar lentamente. Sigán practicando hasta que se sientan cómodos con la dirección, el acelerador y los frenos. Una vez que se sienta cómodo conduciendo el vehículo, pruebe un terreno y una velocidad diferentes hasta que domine lo básico.

Una vez que haya aprendido lo básico, pruebe diferentes patrones y pistas para mejorar sus habilidades.

Añade a un amigo para una carrera o intenta batir tus mejores tiempos!



## Introducción al transmisor de 2.4GHz:

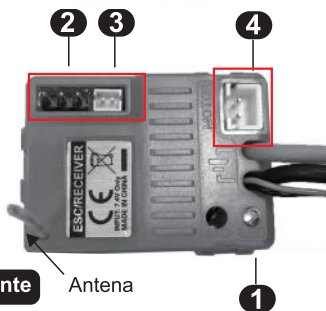


- 1) Volante
- 2) Disparador
- 3) Recorte de dirección
- 4) Selección de velocidad
- 5) Interruptor de reversa de la dirección
- 6) Indicador de potencia
- 7) Encendido y apagado
- 8) AUX. Botón  
(Este botón está desactivado para este coche)

### Cepillado ESC/Receptor:



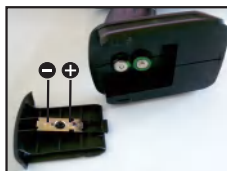
para la batería 2S(7.4V) solamente



Interruptor de energía:  
Manténgalo pulsado durante 2-3 segundos para encender o apagar.

- 1) Indicador de encendido
- 2) Ranura de servo (3-pin) (para servo de 3 cables)
- 3) Aux. Ranura (para la luz LED si contiene LED)
- 4) Ranura de enchufe del motor

**Siempre enderece la antena para obtener el mejor rendimiento.**



Deslice y retire la tapa de las baterías del transmisor, instale dos baterías de tamaño AA (1.5V, cada una) y vuelva a colocar la tapa de las baterías. No invierta las polaridades cuando lo instale. Utilice siempre baterías de la misma marca y quitelas cuando no las utilice. Asegúrese de que la energía de las baterías sea suficiente antes de usarlas.

**Por favor, cambie las pilas del transmisor si el LED del transmisor parpadea lentamente.**

# Empezando a conducir:

## 1) Encienda el transmisor:

Deslice el interruptor de encendido a la posición "ON". Asegúrese de que el transmisor tenga suficiente energía de la batería. Por favor, cambie las pilas nuevas del transmisor si el LED del transmisor parpadea lentamente. NO mueva el disparador y el volante mientras el transmisor está esperando que se lo amarre.



## 2) Encienda el ESC/Receptor:

Mantenga presionado el interruptor de encendido en el ESC/Receptor durante 2-3 segundos para encender el automóvil. Pasarán unos segundos antes de que los LED (en el transmisor y en el ESC/Receptor) dejen de parpadear y se enciendan de forma sólida, lo que indica que el automóvil está ligado al transmisor. La operación de enlace puede fallar si la batería está baja. Por favor, deténgase y cargue el paquete de baterías una vez que el auto se sacuda, se engrane o se mueva lentamente. En caso de que la batería se agote, el automóvil puede tener dirección pero no aceleración. En caso de que el automóvil funcione de manera brusca o ruidosa, deténgase para comprobar si hay algo atascado en la transmisión.



**Manténgalo pulsado para encenderlo**

## 3) Comprobar el funcionamiento de la dirección girando el volante:



- A) Con el volante centrado, el vehículo funciona en línea recta. A veces es necesario un ligero ajuste girando el volante. Depende en gran medida de los terrenos que se manejen.
- B) Gire el volante hacia la izquierda, y el coche girará hacia la izquierda.
- C) Gira el volante a la derecha, y el coche gira a la derecha.

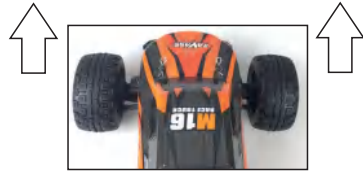
## 4) Control del acelerador:



Aprieta el gatillo para acelerar, suéltalo para reducir la velocidad, y empujar para frenar. Tire de él a la posición central y empujelo de nuevo para ir al revés.

**5) Pomo de dirección:****MOLDURA DE DIRECCIÓN**

Se utiliza para establecer el punto neutro de dirección en las ruedas delanteras. Si las ruedas delanteras del vehículo giran en una dirección mientras el volante está centrado, gire este mando en la dirección opuesta hasta que el vehículo se ponga recto.

**6) Perilla de cambio de velocidad:****INTERRUPTOR DE VELOCIDAD**

El interruptor de velocidad es en realidad el limitador del acelerador. Girando el mando hasta el final se reduce la velocidad máxima hasta el 40% de la velocidad máxima. Girando el mando hacia arriba aumentará la velocidad máxima hasta el 100%. Es aconsejable operar el vehículo en el ajuste más lento hasta que haya tenido suficiente práctica antes de operar a velocidades más altas.

**7) Interruptor de marcha atrás de la dirección:****DIRECCIÓN DE MARCHA ATRÁS**

Si el vehículo gira a la derecha cuando usted lo hace a la izquierda, pulse el interruptor de "Dirección en reversa".

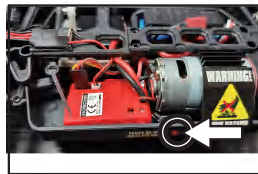
**Dejar de conducir:**

1) Apagar el ESC/Receptor: Presione y mantenga el interruptor de encendido durante 2-3 segundos hasta que el LED del ESC/Receptor se apague.

2) Apague el transmisor: Deslice el interruptor de encendido a la posición "OFF".

3) Desconecte y retire el paquete de baterías del coche cuando no esté en uso. Cargue completamente la batería antes de guardarla.

4) Asegúrese de que no haya piezas dañadas antes de guardarla.



**Manténgalo pulsado para apagar**





# Cargando la batería:

Utilice SOLAMENTE el cargador especificado (suministrado en la caja) para cargar la batería.

**Nota:** El cargador USB de la balanza se suministra en la caja.

## ! ADVERTENCIA!

-No cargue la batería sin supervisión.

-No utilice baterías dañadas y/o con fugas o un cargador dañado.

-No se permite que los niños carguen la batería sin ser supervisados de cerca por adultos.

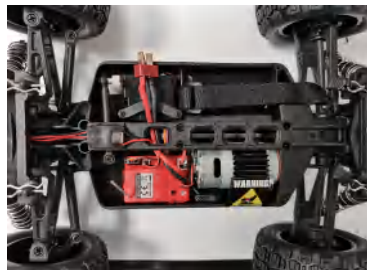
## Precauciones:

-Asegúrese de desconectar siempre el paquete de baterías y de retirarlo del vehículo cuando no esté en uso.

-Por favor, cargue completamente la batería antes de cada uso.

-No deje el paquete de baterías sin cargar o con la carga completa durante largos periodos de tiempo.

-No descargue completamente la batería mientras el vehículo esté en funcionamiento. No cargue la batería en condiciones húmedas o mojadas. Sólo cargue en condiciones secas



**Conectado**

La imagen de la batería puede variar de su batería.



**Adaptador de corriente alterna para teléfono inteligente (no incluido)**

Durante la carga, el LED rojo está encendido de forma permanente, lo que controla el proceso de carga.

El LED rojo se apagará después de que el paquete de baterías se haya cargado completamente.

**Duración de la carga:** Batería de iones de litio de 7,4 V, 800 mAh (aprox. 2-2,5 horas),

**Batería Soft Pack Li-Po 7.4V, 1000mAh (Aprox. 2.5 horas)**

Consejo: Los adaptadores de alimentación de CA del teléfono inteligente (5V, 2A) pueden aplicarse para reducir el período de carga.

**Este cargador se aplica exclusivamente para cargar el paquete de baterías Li-Ion o Li-Po 2S (7,4 V).**

- 1) El LED rojo (LED de encendido) permanece encendido después de que el cargador está enchufado. (Incluso cuando no hay carga de batería).
- 2) Durante la carga, el LED rojo permanece encendido y el LED verde (LED de carga) parpadea lentamente.
- 3) El LED verde (LED de carga) se ilumina de forma fija después de que la batería se haya cargado por completo.
- 4) **Alarma:** el LED rojo (LED de carga) parpadea rápidamente lo que significa que la batería está dañada y no se puede cargar.

## Mantenimiento:

**Recomendamos encarecidamente que compruebe y mantenga el vehículo después de su uso. Por favor, lea y entienda la lista que aparece a continuación que le facilitará.**

- Desconecte y retire las baterías del coche y el mando de la radio cuando no se utilicen.
- No deje el paquete de baterías recargables sin cargar o con carga completa durante mucho tiempo.
- Compruebe si hay algún daño evidente después de cada uso.
- Si el vehículo funciona ruidosamente compruebe si hay alguna marcha rota o deslizada y compruebe si hay un tren de tracción atascado.
- Compruebe si las ruedas están bien apretadas después de su uso.
- Compruebe si hay algún tornillo suelto en el chasis.
- Compruebe si no hay cables o conectores deshilachados, dañados o sueltos.
- Compruebe si el servo de dirección está en buen estado. Puede desgastarse con el tiempo y necesitar ser reemplazado.
- Compruebe si hay algún objeto que se esté retorciendo en la transmisión. Reemplácelos si es necesario.
- Compruebe el motor y los cables del motor después de su uso. Nunca intente volver a montar el motor.
- Limpiar la carrocería y el chasis con un paño suave sin pelusas.
- Almacene el vehículo en un lugar limpio, fresco y seco, fuera del alcance de los niños.

## Solución de problemas:

### A. El vehículo no funciona en absoluto:

- 1) Compruebe que el mando de la radio y el coche estén encendidos.
- 2) Compruebe si hay piezas/cables/conectores dañados, repárelos o sustitúyalos si es necesario.
- 3) La batería del coche está agotada. Cargue la batería.

### B. El vehículo funciona lentamente:

- 1) La batería del auto está descargada. Cargue la batería.
- 2) Compruebe que el vehículo esté bien engranado y que no se encuentren engranajes sucios o desgastados. Asegúrese de que haya una malla de engranaje confiable para el piñón del motor y el engranaje recto.
- 3) Compruebe si hay algo que detenga las piezas móviles y límpielas inmediatamente.

### C. El acelerador funciona pero no la dirección:

- 1) Compruebe si el servo se siente atascado, e intenta centrarlo suavemente si es así.
- 2) Compruebe si la conexión del servo está suelta o si el servo se rompe. Repárelo o cámbielo si es necesario.

### D. Se dirige, pero el acelerador es incontrolable:

- 1) Compruebe si hay piezas dañadas en el conjunto de la transmisión.
- 2) Compruebe la alimentación de la batería tanto del radiomando como del coche.

### E. El vehículo funciona de forma ruidosa:

- 1) Compruebe la malla de engranaje entre el engranaje recto y el piñón del motor.
- 2) Compruebe si hay engranajes pelados y/o sucios.
- 3) Compruebe si hay algunas piezas dañadas en el tren de tracción general.

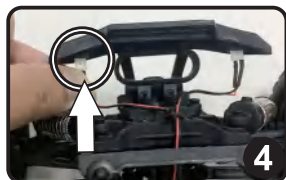
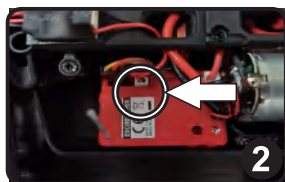
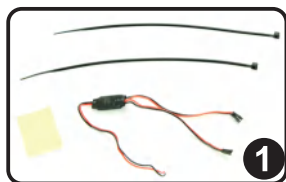
### F. El vehículo se encuentra con que el recorrido de la dirección de una dirección no es el mismo que el de la otra.

Por favor, afine la moldura de dirección hasta que el punto central de la dirección esté fijo.

### G. No se pueden cargar las baterías:

Compruebe si el cargador o las baterías están dañadas o si las baterías están sobredescargadas.

# Headlight Installation



- 1) El faro, que se proporciona como regalo en la caja, no está instalado en el coche.
  - 2) Por favor, saque el faro, las cremalleras y la cinta adhesiva de la caja. (Ver Foto 3) Por favor, conecte el enchufe del faro en la ranura del ESC/Receptor. (Ver Foto 2).
- Nota: No fuerce mientras lo enchufa o desenchufa.
- 4) Por favor aplique la cinta adhesiva a la tabla del faro y péguela en la cubierta superior como se muestra en la Foto 3.
  - 5) Inserte suavemente los faros en las ranuras de la parte trasera del parachoques delantero. Asegúrese de que están en su lugar. (Ver Foto 4 y Foto 5)
  - 6) Por favor, mantenga los cables en orden y átelos con la ayuda de las cremalleras. (Ver Foto 6)

## Contáctenos

Si necesita cualquier accesorio o tiene cualquier problema, por favor contacte con nosotros o visite la web oficial de Loolinn. Le ayudaremos a solucionar el problema en el menor tiempo posible.

Email: [LooLinn123@gmail.com](mailto:LooLinn123@gmail.com)

WhatsApp: +86 157 1103 4183

Web oficial: <https://www.LooLinn.com>



MADE IN CHINA (CN)